

Dodatok č. 5

k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 27.02.2013 uzavretej podľa ustanovení § 269 ods.2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb.

I. Zmluvné strany

Názov:	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Sídlo:	Jašíkova 2, 821 03 Bratislava
Zastúpená:	Ing. Marian Rovenský, predseda predstavenstva JUDr. Ing. Stanislav Brečka, LL.M, PhD., člen predstavenstva JUDr. Daniela Šurinová, člen predstavenstva
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, vložka číslo 4799/B
IČO:	35949473
IČ DPH:	SK2022045894
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu:	275639495/0900
IBAN:	SK3109000000000275639495
SWIFT:	GIBASKBX
(ďalej len „Koordinátor“)	
Názov:	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo:	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
Zastúpená:	Ing. Ľubomír Belfi, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, vložka číslo 607/B
IČO:	00492736
IČ DPH:	SK2020298786
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu:	48009012/0200
IBAN:	SK98 0200 0000 0000 4800 9012
SWIFT:	SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)	
Názov:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Mlynské Nivy 31, 821 09 Bratislava
Zastúpená:	Ing. Peter Sádovský, predseda predstavenstva Ing. Emil Binda, člen predstavenstva
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, vložka číslo 2815/B
IČO:	35821019
IČ DPH:	SK2020246976
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu:	1041604112/0200
IBAN:	SK74 0200 0000 0010 4160 4112
SWIFT:	SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)	

Názov: **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Zastúpená: Ing. Pavol Gábor, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Ľubomír Húska, podpredseda predstavenstva
Zapísaný v: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, vložka číslo 3497/B
IČO: 35914939
IČ DPH: SK2021920076
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 2235304454/0200
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454
SWIFT: SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zastúpená: Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B
IČO: 31364501
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 35-4700012/0200
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT: SUBASKBX
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2647000078/1100
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SWIFT: TATRSKBX
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa
Číslo účtu: 0011446542/0900
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
SWIFT: GIBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)

II. Preambula

Účelom tohto Dodatku č. 5 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (ďalej len „zmluva“) zo dňa 27.02.2013 v znení jej neskorších dodatkov je úprava, doplnenie a spresnenie jednotlivých príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť zmluvy, za účelom zohľadnenia objektívnych skutočností (zmena v systéme delby tržieb).

III. Predmet dodatku

Zmluva a jej jednotlivé prílohy sa po dohode zmluvných strán menia a dopĺňajú nasledovne:

- 3.1. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 5 sa ruší Príloha č. 1 Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 1.03 – platná od 15.12.2013 a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 1 Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 1.04 – platná od 1.9.2015, ktorá je prílohou tohto Dodatku č. 5 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 5 sa ruší Príloha č. 3 Štandard finančných tokov IDS BK (september 2013) a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 3 Štandard finančných tokov (júl 2015), ktorá je prílohou tohto Dodatku č. 5 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.3. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 5 sa ruší Príloha 1 k Štandardu finančných tokov IDS BK (september 2009) s názvom „Delenie tržieb medzi dopravcov BID“ a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha 1 k Štandardu finančných tokov (september 2009, zmeny 06/2015, platná od 1.7.2015), ktorá je prílohou tohto Dodatku č. 5 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.4. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 5 sa ruší Príloha 3 k Štandardu finančných tokov IDS BK (máj 2013) s názvom „Stanovenie jednotnej kapacity cestných a dráhových vozidiel“ a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha 3 k Štandardu finančných tokov (júl 2015), ktorá je prílohou tohto Dodatku č. 5 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

IV. Záverečné ustanovenia

- 4.1. Tento Dodatok č. 5 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
- 4.2. Ostatné ustanovenia zmluvy, dodatky a prílohy zostávajú nezmenené v platnosti.
- 4.3. Dodatok č. 5 je vyhotovený v 10 (desiatich) rovnopisoch, po dvoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany tohto Dodatku č. 5 vyhlasujú, že tento Dodatok č. 5 uzatvorili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, rozumejú jeho obsahu a na znak súhlasu s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.

v Bratislave, dňa

Za Bratislavskú integrovanú dopravu, a.s.:

.....
Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva

.....
JUDr. Ing. Stanislav Brečka, LL.M, PhD.
člen predstavenstva

.....
JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva

Za Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

.....
Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Za Slovak Lines, a.s.:

.....
Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

.....
Ing. Emil Binda
člen predstavenstva

Za Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s.:

.....
Ing. Pavol Gábor
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Ľubomír Húska
podpredseda predstavenstva

a Železnice Slovenskej republiky

.....
Ing. Dušan Šefčík
generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich
s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji

**PREPRAVNÝ PORIADOK
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU
V BRATISLAVSKOM KRAJI**

verzia 1.04 – platná od 01.09.2015

OBSAH

VYMEDZENIE SKRATIEK A POJMOV	3
ÚVOD	4
Časť A. PREPRAVNÉ PODMIENKY	5
Článok A.1 Úvodné ustanovenia.....	5
Článok A.2 Rozsah dopravy	5
Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb.....	6
Článok A.4 Spoločné ustanovenia.....	6
Článok A.5 Cestovné lístky a ich platnosť	7
Článok A.6 Cestovné	7
Článok A.7 Kontrola cestovných dokladov.....	8
Časť B. TARIFA	9
Článok B.1 Základné tarifné zásady	9
Článok B.2 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov.....	9
Článok B.3 Predplatné cestovné lístky.....	10
Článok B.4 Cenník predplatných cestovných lístkov.....	11
Článok B.5 Sadzby manipulačných poplatkov.....	12
Článok B.6 Zľavnená preprava	12
Článok B.7 Bezplatná preprava	13
Článok B.8 Predaj PCL prostredníctvom internetu.....	13
Článok B.9 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave.....	15
Článok B.10 Sankčné úhrady.....	15
Časť C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY.....	16
Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu.....	16
Článok C.2 Návratky predplatného cestovného lístka	16
Článok C.3 Reklamácie	17
Časť D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	18
Článok D.2 Prílohy.....	18
SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN	19

VYMEDZENIE SKRATIEK A POJMOV

Zoznam skratiek
BČK – bezkontaktná čipová karta
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
BMK – Bratislavská mestská karta
PCL – predplatný cestovný lístok
PP IDS BK – Prepravný poriadok IDS BK
PP dopravcu – prepravný poriadok príslušného dopravcu

Vymedzenie pojmov
cestovný doklad – cestovné lístky, BČK, preukazy oprávňujúce na zľavnenú prepravu
dopravca – ten dopravca v systéme IDS BK, v ktorého vozidle sa preprava uskutočňuje (viď článok A.1.3)
ePCL – predplatný cestovný lístok zakúpený prostredníctvom internetového predaja
oprávnená osoba dopravcu – osoba oprávnená vykonávať kontrolu cestovných dokladov (revízor, vodič, vlakvedúci vlakov osobnej dopravy, sprievodca vlakov osobnej dopravy, rušňovodič, kontrolór prepravy, vlakový inštruktor, stevard)
sankčná úhrada – prirážka v zmysle Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach § 8, ods. 5 alebo sankčná úhrada v zmysle Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave § 14, ods. 2, úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka
SNR číslo – sériové číslo BČK, podľa typu karty má 10, 17 alebo 18 číslíc
tarifa IDS BK – sadzby cestovného za dopravné služby a podmienky za ktorých sa sadzby uplatňujú; tvorí Časť B tohto PP IDS BK.

ÚVOD

Na základe Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a na základe Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov sa pre prepravu na linkách prevádzkovaných v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Hlavného mesta SR Bratislavy a okresu Malacky s názvom „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji“ vydáva tento Prepravný poriadok IDS BK.

Prepravný poriadok IDS BK je rozdelený na:

ČASŤ A: PREPRAVNÉ PODMIENKY

ČASŤ B: TARIFA

ČASŤ C: UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

ČASŤ D: ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY

Článok A.1 Úvodné ustanovenia

- A.1.1 PP IDS BK upravuje podmienky, za ktorých dopravcovia prepravujú osoby v rámci IDS BK.
- A.1.2 Ak PP IDS BK neuvádza inak, vzťahujú sa na prepravu cestujúcich v rámci IDS BK aj všetky ďalšie práva a povinnosti uvedené v prepravných poriadkoch dopravcov zúčastnených na IDS BK, v závislosti od toho, v ktorom dopravnom prostriedku sa cestujúci nachádza.
- A.1.3 Dopravcom podľa PP IDS BK je:
- Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava; IČO: 00 492 736, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 607/B zo dňa 20.4.1994, (ďalej len „DPB“),
 - Slovak Lines, a. s.**, so sídlom Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava; IČO: 35 821 019, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 2815/B zo dňa 1.10.2001, (ďalej len „SL“),
 - Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**, so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava; IČO: 35 914 939, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 3497/B zo dňa 1.1.2005, (ďalej len „ZSSK“).
- A.1.4 Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať verejnú osobnú dopravu v súlade so zákonnými predpismi, v súlade s vydanou dopravnou licenciou, v súlade so zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenou medzi dopravcom a objednávatelom, v súlade so zmluvou o prevádzke v Integrovanom dopravnom systéme na území Bratislavského kraja uzatvorenou medzi dopravcom a koordinátorom IDS BK (spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s.) a v súlade so schválenými cestovnými poriadkami.
- A.1.5 Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky PP IDS BK, PP dopravcu a umožňujú to prevádzkové podmienky, najmä technický stav, technologický postup, obsaditeľnosť vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
- A.1.6 PP IDS BK, a cestovné poriadky sú návrhom na uzatvorenie zmluvy o preprave osôb podľa § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka.

Článok A.2 Rozsah dopravy

- A.2.1 Rozsahom dopravy IDS BK je verejná osobná doprava, ktorú zabezpečujú dopravcovia uvedení v bode A.1.3 na území hl. mesta SR Bratislavy a okresu Malacky určenými dopravnými prostriedkami (vlaky, električky, autobusy, trolejbusy) na uspokojovanie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovanú prepravu cestujúcich po vopred určených trasách dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich.
- A.2.2 V železničnej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú len vlaky kategórie „osobný“ (Os), „zrýchlený“ (Zr) a „Regionálny Expres“ (REX), po poslednú zastávku príslušného vlaku na vyššie uvedenom území.
- A.2.3 V prímestskej autobusovej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú spoje na autobusových linkách po poslednú zastávku príslušného spoja na vyššie uvedenom území.
- A.2.4 V mestskej hromadnej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú všetky linky MHD.
- A.2.5 Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK sú uvedené v prílohe 1.
- A.2.6 Rozsah prepravy príručnej batožiny, psa, drobných domácich zvierat, invalidných vozíkov a detských kočíkov, bicyklov upravujú prepravné poriadky dopravcov.

Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb

- A.3.1 Prepravná zmluva je uzatvorená nastúpením do vozidla s platným cestovným lístkom, alebo ak dopravca umožní cestujúcemu nastúpenie bez cestovného lístka do vozidla, v ktorom je zaistený predaj cestovných lístkov a cestujúci zaplatí cestovné bezodkladne po nástupe do vozidla.
- A.3.2 V systéme IDS BK dochádza k plneniu prepravnej zmluvy viacerými dopravcami. Každý dopravca zúčastnený na tejto preprave zodpovedá za prepravu v tej časti dopravnej cesty, ktorú zaistuje.
- A.3.3 Obsahom prepravnej zmluvy je záväzok dopravcu prepraviť cestujúceho z nástupného do cieľového miesta riadne a včas spojmi uvedenými v cestovnom poriadku za podmienok uvedených v PP IDS BK a v PP dopravcu, ako aj záväzok cestujúceho zaplatiť cenu za prepravu podľa Tarify IDS BK a dodržať podmienky stanovené PP IDS BK a PP dopravcu.
- A.3.4 Právo na prepravu v IDS BK má iba cestujúci s platným cestovným lístkom, ak spĺňa podmienky uvedené PP IDS BK a PP dopravcu.
- A.3.5 Nárok vzniknutý z prepravnej zmluvy je splnený voči cestujúcemu ukončením prepravy v rozsahu prepravnej zmluvy. Za splnenie prepravnej zmluvy voči cestujúcemu sa považuje aj vykonanie prepravy v inom ako zmluvnom rozsahu, pokiaľ došlo k vylúčeniu cestujúceho z prepravy oprávnenou osobou dopravcu.

Článok A.4 Spoločné ustanovenia

- A.4.1 Práva a povinnosti dopravcu ako aj práva a povinnosti cestujúceho sú uvedené v jednotlivých PP dopravcov a posudzujú sa podľa toho, v ktorom dopravnom prostriedku dopravcu došlo k udalosti.
- A.4.2 Povinnosťou cestujúceho v IDS BK je pred začatím prepravy oboznámiť sa s platným Prepravným poriadkom a Tarifou IDS BK, zakúpiť si cestovný lístok podľa Tarify IDS BK a mať platný cestovný lístok počas celej prepravy ako aj pri vystupovaní z vozidla a na požiadanie oprávnenej osoby dopravcu kedykoľvek ich predložiť ku kontrole.
- A.4.3 Cestovný lístok IDS BK si cestujúci môže zakúpiť na predajných miestach jednotlivých dopravcov a je prestupný medzi jednotlivými alebo rovnakými druhmi dopravy IDS BK.

Článok A.5 Cestovné lístky a ich platnosť

- A.5.1 Cestovné lístky IDS BK sú vystavené v elektronickej podobe v čipe BČK. Druhy a použitie cestovných lístkov stanovuje Tarifa IDS BK.
- A.5.2 Platnosť cestovného lístka je zapísaná v čipe BČK a cestovný lístok je platný, ak jeho použitie zodpovedá ustanoveniam Tarify IDS BK – časovej platnosti, použitej tarifnej zóne, spôsobu použitia a prípadne ďalším, Tarifou IDS BK vymenovaným podmienkam.
- A.5.3 BČK sa považuje za neplatnú a oprávnenou osobou dopravcu sa označí za zadržanú, ak:
 - a) údaje na nej nezodpovedajú skutočnosti alebo boli neoprávnene pozmenené,
 - b) je poškodená alebo upravená tak, že z nej nie sú čitateľné údaje potrebné pre kontrolu správnosti jej použitia,
 - c) ju používa neoprávnená osoba,
 - d) sa nejedná o originál,
 - e) neobsahuje predpísané prvky, identifikačné údaje, alebo ak bola fotografia (ak sa vyžaduje) neoprávnene vymenená.
- A.5.4 Kombinácia resp. lomenie cestovných lístkov IDS BK s inými cestovnými lístkami dopravcu je pri jednej ceste možná len za podmienky súladu ako s PP IDS BK, tak aj s PP dopravcu. Lomiť cestovné lístky v železničnej doprave je možné len v takej železničnej stanici, kde vlak podľa cestovného poriadku zastavuje.

Článok A.6 Cestovné

- A.6.1 Ceny cestovného stanovuje Tarifa IDS BK.
- A.6.2 Platnosť cestovného dokladu pri prejazde tarifných zón: cestujúci, ktorí sa nachádzajú vo vozidle pri prejazde cez hranicu tarifnej zóny sú povinní preukázať

sa cestovným dokladom platným pre predchádzajúcu tarifnú zónu a pre novú tarifnú zónu.

Článok A.7 Kontrola cestovných dokladov

- A.7.1 Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba toho dopravcu, ktorý prepravu na linke vykonáva.
- A.7.2 Kontrola cestovných dokladov sa vykonáva priamo vo vozidle. V prímestskej autobusovej doprave ju vykonáva vodič pri nástupe do vozidla.
- A.7.3 Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby kedykoľvek počas prepravy predložiť na nahliadnutie cestovný lístok.
- A.7.4 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa bodu A.7.3 nemôže preukázať platným cestovným lístkom, je povinný zaplatiť dopravcovi cestovné a sankčnú úhradu stanovenú tarifou dopravcu, v ktorého vozidle sa cestujúci nachádza.
- A.7.5 Ak cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu oprávnenej osobe dopravcu priamo vo vozidle, je povinný v zmysle zákona poskytnúť oprávnenej osobe dopravcu svoje osobné údaje (napríklad predložením občianskeho preukazu, cestovného pasu, vodičského preukazu, povolenia k pobytu cudzincov, potvrdenie o strate občianskeho preukazu) potrebné na vymáhanie cestovného a sankčnej úhrady. Pokiaľ cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svoje osobné údaje (nemá preukaz alebo odmieta sa preukázať), je povinný strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti. V takom prípade cestujúci stráca právo na prepravu a môže byť z prepravy vylúčený. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie cestovného a sankčnej úhrady nie je dotknutá povinnosť cestujúceho príslušné čiastky dopravcovi uhradiť.

ČASŤ B. TARIFA

Článok B.1 Základné tarifné zásady

- B.1.1 Tarifa IDS BK je zónová a časová.
- B.1.2 Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávky do konkrétnej zóny je uvedená v prílohe č. 2. Pri výpočte cestovného sa každá zóna započítava len raz.
- B.1.3 Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.
- B.1.4 Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
- B.1.5 Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza. Zobrazenie tarifných zón záväzné pre výpočet cestovného je uvedené v prílohe 4.
- B.1.6 Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza. V medzizastávkovom úseku, v ktorom leží hranica zóny, je cestujúci povinný mať platný cestovný lístok pre obe tarifné zóny.
- B.1.7 Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie a platí na celom území IDS BK podľa bodu A.2.1.
- B.1.8 PCL je zapísaný v čipe BČK. Počet možných zápisov PCL na čipové karty je rôzny, a to podľa typu karty:
 - a) na Mifare Classic (10-miestne SNR číslo) je možné zapísať 3 platné PCL,
 - b) na Mifare DESfire (17-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL,
 - c) na SmartMX (18-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL.

Článok B.2 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov

- B.2.1 Na prepravu v rámci IDS BK je možné využiť len PCL. Ich predaj zabezpečujú dopravcovia na svojich predajných miestach a tiež prostredníctvom internetového predaja. Zoznam všetkých predajných miest je uvedený na internetovej stránke www.bid.sk.
- B.2.2 Predaj PCL IDS BK je možný len vo forme elektronického záznamu na BČK vydanú:
 - a) Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť,
 - b) Slovak Lines, a. s.,

- c) Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.,
 - d) bankou, ktorá je partnerom projektu Bratislavská mestská karta na kartu vydanú v súlade s projektom BMK,
 - e) vysokou alebo vybranou strednou alebo základnou školou v SR za nasledujúcich podmienok:
 - škola je tzv. systémový emitent preukazov/kariet, tzn. školou emitované karty sú vedené v systémovej databáze systému EMBASE,
 - karta je typu ISIC,
 - žiak alebo študent, má elektronicky prolongovanú platnosť zľavy v dopravnom sektore karty na univerzitnom termináli pre príslušný školský alebo akademický rok.
- B.2.3 Aktuálny zoznam emitentov je zverejnený v plnom rozsahu na predajných miestach a na internetovej stránke www.bid.sk.
- B.2.4 Ak BČK vydáva dopravca, na jej výdaj sa vzťahujú podmienky stanovené tým dopravcom, u ktorého žiadosť o vydanie BČK bola cestujúcim podaná.
- B.2.5 Ak BČK vydáva škola, na prepravu v rámci IDS BK sa uznáva len BČK podľa bodu B.2.2e).
- B.2.6 Predaj PCL na BMK je zabezpečovaný len prostredníctvom predajnej siete dopravcu Dopravný podnik Bratislava, a. s. Podmienky predaja upravujú príslušné články Prepravného poriadku tohto dopravcu.

Článok B.3 Predplatné cestovné lístky

- B.3.1 PCL umožňuje držiteľovi vykonať neobmedzený počet ciest v období a rozsahu svojej platnosti.
- B.3.2 PCL sú v ponuke s časovou platnosťou 30 dní, 90 dní a 365 dní.
- B.3.3 Cestujúci si môže zakúpiť na dané časové obdobie len jeden predplatný cestovný lístok s rovnakou územnou platnosťou.
- B.3.4 PCL sa delia do skupín podľa územného rozsahu (zoznam zón) ich platnosti:
- a) **PCL pre zóny 100+101:** platia len na území zón 100 a 101 na všetkých linkách zaradených do IDS BK (viď príloha č. 1).
 - b) **PCL pre zóny 100+101 a zvolené regionálne zóny:** platia na všetkých linkách zahrnutých do IDS BK v zónach, pre ktoré je PCL platný. Výber konkrétnych regionálnych zón si cestujúci určí sám pri kúpe PCL. V iných zónach nie je PCL platný, a to ani pre cestu ktorá prechádza cez takúto zónu.
 - c) **PCL pre regionálne zóny:** platia na všetkých linkách zahrnutých do IDS BK v zónach, pre ktoré je PCL platný. Výber konkrétnych regionálnych zón si cestujúci určí sám pri kúpe PCL. V iných zónach nie je PCL platný, a to ani pre cestu ktorá prechádza cez takúto zónu.

- B.3.5 PCL je možné zakúpiť aj v predpredaji a to najskôr 30 dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
- B.3.6 Kontrolu platnosti a zoznam zón pre ktoré je PCL platný možno overiť na každom predajnom mieste a v systéme internetového predaja.
- B.3.7 PCL je vydaný na meno a je neprenosný.
- B.3.8 Pri predaji PCL cestujúci dostane potvrdenku (potvrdenie o zaplatení), ktorá slúži na informovanie cestujúceho o type, územnej a časovej platnosti a tiež o výške zaplateného cestovného. Cestujúci si je vo vlastnom záujme povinný skontrolovať údaje a prípadnú reklamáciu uplatniť hneď na predajnom mieste. **Potvrdenka nie je cestovný doklad. Pri kontrole tarifného vybavenia je rozhodujúci údaj zapísaný v pamäti BČK, alebo v databáze PCL predaných prostredníctvom internetového predaja.**

Článok B.4 Cenník predplatných cestovných lístkov

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101	26,90 €	13,40 €	71,90 €	35,90 €	263,90 €	131,90 €
zóny 100+101 +1 regionálna zóna	41,90 €	20,90 €	111,90 €	55,90 €	411,90 €	205,90 €
zóny 100+101 +2 regionálne zóny	51,90 €	25,90 €	139,90 €	69,90 €	517,90 €	258,90 €
zóny 100+101 +3 regionálne zóny	58,90 €	29,40 €	156,90 €	78,40 €	580,90 €	290,40 €
zóny 100+101 +4 regionálne zóny	68,90 €	34,40 €	185,90 €	92,90 €	686,90 €	343,40 €
zóny 100+101 +5 regionálnych zón	76,90 €	38,40 €	206,90 €	103,40 €	765,90 €	382,90 €
zóny 100+101 +6 regionálnych zón	84,90 €	42,40 €	228,90 €	114,40 €	844,90 €	422,40 €
zóny 100+101 +7 regionálnych zón	93,90 €	46,90 €	253,90 €	126,90 €	937,90 €	468,90 €
zóny 100+101 +8 regionálnych zón	104,90 €	52,40 €	281,90 €	140,90 €	1042,90 €	521,40 €
1 regionálna zóna	14,90 €	7,40 €	39,90 €	19,90 €	147,90 €	73,90 €
2 regionálne zóny	25,90 €	12,90 €	68,90 €	34,40 €	253,90 €	126,90 €
3 regionálne zóny	31,90 €	15,90 €	85,90 €	42,90 €	316,90 €	158,40 €
4 regionálne zóny	42,90 €	21,40 €	114,90 €	57,40 €	422,90 €	211,40 €
5 regionálnych zón	52,90 €	26,40 €	142,90 €	71,40 €	527,90 €	263,90 €
6 regionálnych zón	63,90 €	31,90 €	171,90 €	85,90 €	633,90 €	316,90 €
7 regionálnych zón	73,90 €	36,90 €	199,90 €	99,90 €	739,90 €	369,90 €
8 regionálnych zón	84,90 €	42,40 €	228,90 €	114,40 €	844,90 €	422,40 €

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
9 regionálnych zón	95,90 €	47,90 €	256,90 €	128,40 €	950,90 €	475,40 €
10 regionálnych zón	105,90 €	52,90 €	285,90 €	142,90 €	1055,90 €	527,90 €
sieťový	114,90 €	57,40 €	310,90 €	155,40 €	1148,90 €	574,40 €

Článok B.5 Sadzby manipulačných poplatkov

Druh poplatku	Cena
za vydanie duplikátu PCL	1,00 €
za dodatočné preukázanie PCL	5,00 €
storno za vrátenie PCL	2,00€

Článok B.6 Zľavnená preprava

B.6.1 Na zľavenú prepravu osôb majú nárok:

- deti od 6. roku veku do dovŕšenia 15. rokov veku,
- žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- držitelia preukazov ŤZP vrátane invalidného vozíka a ŤZP-S vrátane sprievodcu (tzn. invalidný vozík a sprievodca ŤZP-S sa prepravujú bezplatne),
- občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku.

B.6.2 Preukazovanie nároku na zľavu:

- a) Deti do dovŕšenia 15. roku veku, žiaci a študenti, ktorým škola v SR nevydáva BČK, alebo študujú v zahraničí svoj nárok na zľavnené cestovné preukazujú len pri vybavovaní BČK, a to podľa podmienok stanovených tým dopravcom, u ktorého si o vydanie BČK požiadajú.
- b) Žiaci a študenti s BČK vydanou školou v SR preukazujú nárok na zľavnené cestovné podľa podmienok stanovených tým dopravcom, u ktorého si o nárok požiadajú.
- c) Držiteľia preukazov ŤZP a ŤZP-S podľa bodu B.6.1e) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením originálu Rozhodnutia o priznaní ŤZP alebo ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL.
- d) Občania od dovŕšenia 60. roku veku podľa bodu B.6.1f) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového resp. invalidného dôchodku vydaným Sociálnou poisťovňou, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra SR. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL.

B.6.3 Žiakom základných a stredných škôl končí platnosť nároku na zľavu posledným dňom školského roka pre ktorý bola platná, tzn. 31. augusta. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.

B.6.4 Študentom vysokých škôl vzniká platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra nasledujúceho školského roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.

Článok B.7 Bezplatná preprava

B.7.1 Na bezplatnú prepravu osôb majú nárok:

- a) deti do dovŕšenia 6. roku veku, cestujúce v sprievode osoby prepravujúcej sa podľa tarify IDS BK,
- b) sudcovia Ústavného súdu SR na základe zákona č. 120/1993 Z.z. v znení neskorších predpisov, po preukázaní sa preukazom sudcu ÚS SR.

Článok B.8 Predaj PCL prostredníctvom internetu

- B.8.1 PCL je možné zakúpiť aj prostredníctvom internetu a to u dopravcov, ktorí túto službu poskytujú. Ich zoznam a odkaz na web stránku je uvedený na internetovej stránke www.bid.sk.
- B.8.2 Predaj ePCL prostredníctvom internetu je možný na všetky akceptované karty. V prípade kariet vydaných bankou (podľa bodu B.2.2d) je možný predaj len v internetovom obchode Dopravného podniku Bratislava, a.s.
- B.8.3 Nákup predplatných cestovných lístkov je možný 24 hodín denne, 7 dní v týždni počas celého roka s výnimkou období, v ktorých prebieha technologická prestávka systému. O technologickej prestávke informuje internetový obchod konkrétneho dopravcu.
- B.8.4 Pre nákup ePCL je potrebné zadať SNR číslo karty, ktoré je uvedené na BČK a na všetkých dokladoch o zaplatení.
- B.8.5 Prostredníctvom internetu je možné zakúpiť si všetky druhy PCL. Cestujúci si zvolí časovú platnosť, zadá zóny ktorých platnosť požaduje a vyberie si prvý deň platnosti ePCL.
- B.8.6 ePCL je možné zakúpiť si najskôr 30 dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
- B.8.7 ePCL je možné zakúpiť si najneskôr 4 pracovné dni pred požadovaným dňom začiatku platnosti v prípade, že držiteľ BČK vykonáva platbu prevodom na účet.
- B.8.8 ePCL je možné zakúpiť si najneskôr v deň, ktorý predchádza prvému dňu platnosti v prípade, že držiteľ BČK vykonáva platbu iným spôsobom, ako je uvedený v bode B.7.7.
- B.8.9 Po potvrdení zadaných údajov nasleduje možnosť platby. Cestujúci je informovaný o jej úspešnej realizácii priamo v elektronickom obchode, a/alebo tiež elektronickou poštou, ak zadal emailovú adresu.
- B.8.10 Pri kontrole vo vozidle sa cestujúci preukazuje BČK, na ktorú si ePCL prostredníctvom internetu zakúpil. Zápis ePCL do čipu BČK sa realizuje vždy pri prvom priložení BČK ku:
- a) zariadeniu na predajnom mieste dopravcu, alebo
 - b) predajnému automatu, ktorý ponúka predaj PCL, alebo
 - c) čítačke v prímestskom autobuse SL, alebo
 - d) revízorskej čítačke.
- Kontrolné zariadenia vo vlakoch ZSSK zápis PCL nerealizujú, vždy vykonávajú len overenie či na danú BČK bol ePCL predaný.
- B.8.11 Reklamáciu ePCL je nutné vykonať u toho dopravcu, prostredníctvom elektronického obchodu ktorého bol predaný.
- B.8.12 Storno ePCL je možno vykonať najneskôr 2 kalendárne dni pred začiatkom jeho platnosti u toho dopravcu, prostredníctvom elektronického obchodu ktorého bol predaný.
- B.8.13 Na predaj ePCL sa vzťahujú aj ďalšie obchodné podmienky dopravcu.

Článok B.9 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

- B.9.1 Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke sa vyhlasujú včas a v dostatočnom rozsahu ako súčasť dopravných opatrení.
- B.9.2 V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplattenia ďalšieho cestovného a bez nároku na náhradu prípadnej škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy.
- B.9.3 Za splnenie podmienok v tomto článku zodpovedajú dopravcovia každý za svoju dopravu.

Článok B.10 Sankčné úhrady

- B.10.1 Sankčná úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka sa riadi príslušnými ustanoveniami toho dopravcu, v ktorom bolo takéto cestovanie zistené.
- B.10.2 Pokiaľ je cestujúci držiteľom platného PCL IDS BK avšak v čase kontroly sa ním nevie preukázať, ale dodatočne sa platným PCL preukáže na predajnom mieste príslušného dopravcu v lehote do 30 dní odo dňa kontroly, zaplatí poplatok za dodatočné preukázanie, ktorého výšku stanovuje PP IDS BK, Článok B.5.
- B.10.3 Dodatočné predloženie PCL v zmysle bodu B.9.2 nie je možné v prípade použitia vlaku ZSSK, alebo v autobuse v ktorom prebieha kontrola cestovných lístkov pri nástupe do vozidla.
- B.10.4 Manipulačný poplatok za dodatočné preukázanie podľa bodu B.9.2 cestujúci nezaplatí v tom prípade, že platnosť PCL nebolo možné overiť z dôvodov na strane dopravcu (nefunkčné zariadenie na čítanie BČK).

ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu

- C.1.1 Cestujúci je povinný poškodenie, stratu alebo krádež BČK nahlásiť emitentovi, ktorý BČK vydal. Taktiež výdaj novej BČK sa riadi pravidlami príslušného emitenta.
- C.1.2 Duplikát PCL vystavuje dopravca, ktorý ho vydal, najneskôr do 5-tich pracovných dní od podania žiadosti.
- C.1.3 V prípade, že cestujúci žiada duplikát PCL, u ktorého BČK vydala tretia osoba, je zároveň povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej BČK. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty.
- C.1.4 Za vystavenie duplikátu sa platí manipulačný poplatok, ktorého sadzbu stanovuje PP IDS BK, Článok B.5.

Článok C.2 Návratky predplatného cestovného lístka

- C.2.1 Cestujúci má právo požiadať o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL, a to podaním písomnej žiadosti ku ktorej je nutné predložiť BČK na ktorú bol PCL predaný. Požiadať je možné len:
- a) pred alebo počas platnosti PCL a to bez udania dôvodu,
 - b) po platnosti PCL len z dôvodu hospitalizácie, ktorá nastala počas platnosti PCL a jej ukončenie bolo po platnosti PCL. V takom prípade je k žiadosti nutné doložiť doklad o hospitalizácii (prepúšťacia správa).
- C.2.2 Žiadosť o vrátenie je možné podať len na určených miestach toho predajcu, ktorý PCL predal. Zoznam je zverejnený na internetovej stránke www.bid.sk.
- C.2.3 Predajca na základe žiadosti vypočíta a vráti cestujúcemu alikvotnú časť cestovného zníženú o storno poplatok, ktorého výšku uvádza Článok B.5. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C - (C * d * k),$$

kde:	X	je vrátená suma,
	C	je cena vracaného PCL,
	d	je počet precestovaných dní,
	k	je koeficient, ktorého hodnota je:
	0,051 282	pri 30-dňovom PCL,
	0,019 048	pri 90-dňovom PCL,
	0,004 709	pri 365-dňovom PCL.

- C.2.4 Za precestovaný deň sa počíta aj deň doručenia žiadosti spolu s BČK (pre bod C.2.1a), resp. prvý deň hospitalizácie (pre bod C.2.1b).
- C.2.5 V prípade úmrtia cestujúceho, vybavuje tieto náležitosti pozostalý. V takom prípade sa storno poplatok neuplatňuje a za posledný precestovaný deň sa považuje deň úmrtia cestujúceho.
- C.2.6 V prípade, že sa hodnota návratku zasiela poštou alebo bankovým prevodom, predajca môže túto sumu znížiť o výšku poštovného podľa sadzovníka Slovenskej pošty alebo o výšku bankových poplatkov.

Článok C.3 Reklamácie

- C.3.1 Reklamáciu na BČK alebo PCL cestujúci uplatňuje u toho dopravcu, u ktorého bola BČK vydaná alebo PCL zakúpený.
- C.3.2 Pri reklamáci PCL je nutné predložiť doklad o zaplatení a na podanie reklamácie sa vzťahujú ustanovenia PP príslušného dopravcu.
- C.3.3 Na oprávnenosť reklamácie BČK, lehoty uplatnenia reklamácie a na lehoty vybavenia reklamácie sa vzťahujú ustanovenia PP toho dopravcu, ktorý BČK vydal.
- C.3.4 Pri preberaní zaplateného PCL je povinnosťou cestujúceho sa presvedčiť, či mu bol doklad vydaný podľa jeho požiadaviek a či mu bola vrátená správna finančná čiastka. V prípade, že sa údaje predaného PCL (zóny, resp. obdobie platnosti) nezhodujú s požadovanými údajmi cestujúceho, je cestujúci povinný reklamovať správnosť údajov ihneď, najneskôr však do 1 hodiny od predaja na to istom predajnom mieste (predajnom terminále). Na neskoršie reklamácie sa nebude prihliadať.
- C.3.5 Oprávneným reklamovať PCL je cestujúci, zákonný alebo poverený zástupca cestujúceho (ďalej iba „oprávnený“).
- C.3.6 V reklamáci musí oprávnený písomne vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady dokazujúce oprávnenosť jeho nárokov.
- C.3.7 Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v bode C.3.6, dopravca vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak reklamujúci doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola riadne podaná.
- C.3.8 Riadne podanú reklamáciu je dopravca povinný vybaviť v zmysle platných právnych noriem.

ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- D.1.1 PP IDS BK je platný a účinný od 1.9.2015.
- D.1.2 Všetky zmeny PP IDS BK a jeho príloh môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia cestujúcej verejnosti.
- D.1.3 Ak bude PP IDS BK podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, musí byť zabezpečené jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
- D.1.4 Výňatky z PP IDS BK sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS BK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
- D.1.5 Úplné znenie PP IDS BK, obsahujúce podrobnosti týkajúce sa predaja, druhu cestovných lístkov, spôsobu označovania cestovných lístkov na jednu cestu, ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv z prepravnej zmluvy, je pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. - koordinátora IDS BK, v informačných kanceláriách a v predajniach dopravcov IDS BK, na internetových stránkach dopravcov IDS BK ako aj BID, a. s.: www.bid.sk, www.dpb.sk, www.slovakrail.sk, www.slovaklines.sk.

Článok D.2 Prílohy

- D.2.1 Neoddeliteľnou súčasťou tohto PP sú nasledovné prílohy:
 - a) Príloha 1: Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK
 - b) Príloha 2: Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón
 - c) Príloha 3: Mapa zónového usporiadania IDS BK

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

[illegible]

POZNÁMKY

Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK

Licenčné číslo	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
1 až 17	1 až 17	MHD Bratislava	v celej dĺžke	električkové linky MHD v Bratislave	DPB
20 až 212	20 až 212	MHD Bratislava	v celej dĺžke	autobusové a trolejbusové linky MHD v Bratislave	DPB
525	525	Bratislava, Cesta na Senec - Bratislava, Vajnory	Cesta na Senec - Vajnory	úsek linky MHD 525 na území Bratislavy	DPB
104404	37	Bratislava, Záhorská Bystrica - Marianka	v celej dĺžke	úsek linky MHD 37 mimo Bratislavy	DPB
102827	801	Bratislava - Rusovce - Rajka	Nová budova SND - Schengenská		DPB
N1 až N99	N1 až N99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	nočné linky MHD v Bratislave	DPB
X1 až X99	X1 až X99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	náhradné alebo vylukové linky MHD v Bratislave	DPB
102401	215, 219	Bratislava - Marianka - Stupava - Borinka	v celej dĺžke		SL
102402	269	Bratislava - Stupava - Rohožník	v celej dĺžke		SL
102404	527, 528	Bratislava - Bernolákovo - Chorvátsky Grob - Slovenský Grob - Viničné - Pezinok	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum Bratislava, AS - Bratislava, MiÚ Vajnory		SL
102405	720	Bratislava - Rovinka - Dunajská Lužná - Tomášov - Senec	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102406	620	Bratislava - Bernolákovo - Nová Dedinka	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum		SL
102407	610	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Malinovo - Tomášov	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum		SL
102408	740	Bratislava - Tomášov - Nový Život - Čenkovce	Bratislava, AS - Bratislava, Ráztočná		SL
102410	730	Bratislava - Štvrtok na Ostrove - Čakany - Zlaté Klasy	Bratislava, AS - Bratislava, Ráztočná		SL
102411	725	Bratislava - Miloslavov	Bratislava, AS - Bratislava, Pod. Biskupice, Trafostanica		SL
102412	727	Bratislava - Dunajská Lužná - Šamorín, Čilistov	Bratislava, AS - Bratislava, Pod. Biskupice, Trafostanica		SL
102413	727	Bratislava - Blatná na Ostrove - Gabčíkovo	Bratislava, AS - Bratislava, Pod. Biskupice, Trafostanica		SL
102414	727	Bratislava - Blatná na Ostrove	Bratislava, AS - Bratislava, Pod. Biskupice, Trafostanica		SL
102415	260	Bratislava - Malacky - Gajary	v celej dĺžke		SL
102416	275	Bratislava - Malacky - Malé Leváre / Závod - Borský Svätý Jur	Bratislava, AS - Závod, Jednota		SL
102417	245	Bratislava - Malacky	v celej dĺžke		SL
102418	250	Bratislava - Zohor - Suchohrad - Malacky	v celej dĺžke		SL
102419	277	Bratislava - Malacky - Studienka - Bílkove Humence	Bratislava, AS - Studienka, horný koniec		SL
102421	540	Bratislava - Pezinok - Zochova chata	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102422	520	Bratislava - Pezinok - Modra	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102423	566	Bratislava - Častá - Trnava	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102424	650	Bratislava - Častá - Budmerice - Cífer	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL

Licenčné číslo	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
102425	570	Bratislava - Trstín - Chtelnica	Bratislava,AS - Bratislava,Rača,Trávna		SL
102426	521	Bratislava - Pezinok - Limbach	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102427	529	Bratislava - Pezinok - Viničné - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102428	520, 522	Bratislava - Pezinok - Baba	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102429	550	Bratislava - Pezinok - Častá - Štefanová	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102441	645	Bratislava - Senec - Blatné - Igram - Čataj	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102442	659	Bratislava - Senec - Veľké Úľany / Jelka	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102443	620	Bratislava - Tureň - Senec - Hurbanova Ves	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102444	630	Bratislava - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum Bratislava,AS - Bratislava,Miú Vajnory		SL
102445	632	Bratislava - Veľký Biel - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
106406	255, 289	Malacky - Plavecký Peter	Malacky,žel. st. - Plavecký Miluáš,ŠM		SL
106407	249, 259	Malacky - Kuchyňa - Pezinok	Malacky,žel. st. - Pernek,č.d.209 / Kuchyňa,OcÚ		SL
106408	239	Malacky - Láb - Jablonové, Turecký Vrch	v celej dĺžke		SL

Trat'	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
110	S20	Bratislava - Kúty - Břeclav	Bratislava hl.st. - Závod	všetky vlaky kategórie Os a REX	ZSSK
113	S25	Zohor - Záhorská Ves	v celej dĺžke	všetky vlaky	ZSSK
120	S50	Bratislava - Žilina - (Košice)	Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača	všetky vlaky kategórie Os, Zr a REX	ZSSK
130	S60	Bratislava - Štúrovo -Szob	Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory	všetky vlaky kategórie Os a REX	ZSSK
131	S20	Bratislava - Komárno	Bratislava hl.st. - Bratislava Nové Mesto	len vlaky kategórie Os a REX prevádzkované ZSSK	ZSSK

Názov zastávky			Okres	kód ISCP	číslo zóny
Mesto	Miestna časť	Lokalita			
Borinka		dolná zastávka	MA	19856	219
Borinka		OcÚ	MA	14565	219
Borinka		Píla	MA	19857	219
Borinka		Staré pece	MA	10274	219
Bratislava	Vrakuňa	Arménska	BA2	14561	101
Bratislava		AS	BA2	7818	100
Bratislava		Aupark	BA5	22618	100
Bratislava		Avion Shopping Park	BA2	22619	101
Bratislava		Bajkalská	BA3	7819	100
Bratislava		Cintorín Vrakuňa	BA2	21885	100
Bratislava		Einsteinova	BA5	22414	100
Bratislava		Ekonomická univerzita	BA5	10615	100
Bratislava		Gagarinova	BA2	10241	100
Bratislava	Rusovce	Gerulata	BA5	370	101
Bratislava		Hraničná-OC Retro	BA2	22958	100
Bratislava		Hroboňova	BA1	21881	100
Bratislava	Devínska N.Ves	J.Jonáša	BA4	22419	101
Bratislava	Devínska N.Ves	J.Jonáša VW	BA4	22420	101
Bratislava		Jurajov dvor	BA3	10240	100
Bratislava	Záhor.Bystrica	Krče	BA4	14562	101
Bratislava		letisko	BA2	236	101
Bratislava		Logistické centrum	BA3	10313	101
Bratislava		Mariánsky potok	BA4	10262	101
Bratislava	Vajnory	MiÚ	BA3	22314	101
Bratislava	Záhor.Bystrica	MiÚ	BA4	14563	101
Bratislava		Mladá garda	BA3	21884	100
Bratislava	Čunovo	múzeum	BA5	21265	101
Bratislava	Pod.Biskupice	Nemocnica	BA2	20380	101
Bratislava		Mliekárenská	BA2	22957	100
Bratislava		Nové SND	BA1	22651	100
Bratislava		Nová doba	BA3	22007	100
Bratislava		Most SNP	BA1	22413	100
Bratislava		Odborárska	BA3	10242	100
Bratislava		Patrónka	BA4	7820	100
Bratislava		Pažíková	BA2	10255	100
Bratislava		Opletalova	BA4	22956	101
Bratislava		Pekná cesta	BA3	10243	101
Bratislava	Vrakuňa	Píniová	BA2	22959	101
Bratislava		PPA Control	BA3	10249	101
Bratislava		Pri starom letisku	BA3	22904	101
Bratislava		Pri krematóriu	BA4	10244	101
Bratislava		Púchovská	BA3	21883	101
Bratislava		Pribinova	BA1	22617	100
Bratislava	Čunovo	priehrada	BA5	14580	101
Bratislava	Vrakuňa	Priekopnícka	BA2	14564	101
Bratislava		Prievozska	BA2	10254	100
Bratislava		Račianske mýto	BA1	10247	100

Bratislava		Sokolská	BA1	22303	100
Bratislava	Vrakuňa	Ráztočná	BA2	22960	101
Bratislava	Pod.Biskupice	Trafostanica	BA2	10395	101
Bratislava	Rača	Trávna	BA3	14560	101
Bratislava	Lamač	TESCO	BA4	21882	101
Bratislava		Vajnorský potok	BA3	10239	101
Bratislava		Vlčie hrdlo zastávka	BA2	10257	101
Bratislava	Lamač	Vrančovičova	BA4	14557	101
Bratislava		Volkswagen	BA4	21791	101
Bratislava		Zlaté piesky	BA3	21763	101
Bratislava	Lamač	ŽST Lamač	BA4	14558	101
Bratislava		ŽST Vinohrady	BA3	10253	100
Gajary		č.d.9	MA	14434	260
Gajary		detské jasle	MA	14436	260
Gajary		garáže	MA	14438	260
Gajary		na Riadku	MA	14437	260
Gajary		Nafta	MA	14478	260
Gajary		pošta	MA	14878	260
Gajary		Vršok	MA	14433	260
Jablonové		č.d.170	MA	14466	239
Jablonové		Jednota	MA	20363	239
Jablonové		OcÚ	MA	14465	239
Jablonové		Turecký Vrch	MA	14468	239
Jablonové		Turecký Vrch samota	MA	14879	239
Jakubov		aut.st.	MA	14481	245
Jakubov		kult.dom	MA	14480	245
Jakubov		MŠ	MA	14481	245
Jakubov		Pri štrkovisku	MA	22462	245
Kostolište		RD	MA	14477	255
Kostolište		rāzc.	MA	14432	255
Kostolište		rāzc.II.	MA	22573	255
Kostolište		ZŠ	MA	14431	255
Kuchyňa		Jednota	MA	943	259
Kuchyňa		Nový dvor	MA	22463	259
Kuchyňa		OcÚ	MA	14459	259
Kuchyňa		VÚ	MA	14453	249
Kuchyňa		Vývrat rāzc.	MA	14880	259
Kuchyňa		ZŠ	MA	14458	259
Láb		kino	MA	14474	235
Láb		kostol	MA	14475	235
Láb		Textil	MA	14505	235
Láb		Vrbovec	MA	14476	235
Lozorno		Autopriemyselný park	MA	21764	225
Lozorno		most	MA	14469	225
Lozorno		Plastic Omnium INERGY	MA	21369	225
Lozorno		pož.zbroj.	MA	945	225
Lozorno		ZŠ	MA	14464	225
Malacky		Bažantnica	MA	14451	255
Malacky		bytovky VÚ	MA	21608	255
Malacky		Cesta mládeže	MA	21612	255
Malacky		Družstevná ul.	MA	14430	255
Malacky		hāj. Červený kríž	MA	14447	269
Malacky		Hotel Spark	MA	14503	245

Malacky		Hurbanova ul.	MA	21601	255
Malacky		Kablex	MA	14440	255
Malacky		kostol	MA	14429	255
Malacky		Kozia ul.IV. ZŠ	MA	21615	255
Malacky		les.hosp.	MA	14449	255
Malacky		M.R.Štefánika 1400	MA	21614	255
Malacky		M.R.Štefánika ZŠ	MA	21172	255
Malacky		Nemocnica	MA	21370	255
Malacky		Okr.súd	MA	14471	255
Malacky		ul. Oslobodenia	MA	14444	255
Malacky		Písniky	MA	21603	255
Malacky		Písniky 1	MA	21604	255
Malacky		Písniky 2	MA	21605	255
Malacky		plantáž	MA	14445	255
Malacky		polesie	MA	14450	255
Malacky		pomník padlých	MA	9838	255
Malacky		ul.R.Dilonga	MA	21602	255
Malacky		SAD	MA	924	255
Malacky		Sasinková	MA	14442	255
Malacky		Schafy	MA	21607	255
Malacky		sídliisko Juh	MA	21598	255
Malacky		Slovakia	MA	14428	255
Malacky		Strojárne	MA	14441	255
Malacky		štadión	MA	14443	255
Malacky		Štúrova ul.ZŠ	MA	21980	255
Malacky		TESCO	MA	22812	255
Malacky		Veľkomoravská	MA	21611	255
Malacky	Vinohrádok		MA	21610	255
Malacky		Záhorácka ul.3.ZŠ	MA	21473	255
Malacky		Záhradkárska osada	MA	14446	255
Malacky		Zberné suroviny	MA	925	255
Malacky		žel.st.	MA	14427	255
Malé Leváre		č.d.262	MA	12658	265
Malé Leváre		Jednota	MA	12659	265
Marianka		Cesta do Stupavy	MA	10264	215
Marianka		námestie	MA	10265	215
Marianka		Nad Bednárovým	MA	10263	215
Pernek		č.d.14	MA	14455	249
Pernek		č.d.209	MA	14494	249
Pernek		hájovňa	MA	14452	249
Pernek		OcÚ	MA	944	249
Pernek		žel.st.	MA	14454	249
Plavecké Podhradie		č.d.170	MA	12697	279
Plavecké Podhradie		pošta	MA	940	279
Plavecké Podhradie		ŠM	MA	12699	279
Plavecké Podhradie		žel.zast.	MA	12696	279
Plavecký Mikuláš		Jednota	MA	939	289
Plavecký Mikuláš		obora objekty	MA	12701	289
Plavecký Mikuláš		obora ŠM	MA	12700	289
Plavecký Mikuláš		rázec.(1.0)	MA	12702	289
Plavecký Mikuláš		ŠM	MA	12703	289
Plavecký Štvrtok		hájienka Kozánek	MA	14439	245
Plavecký Štvrtok		Kamenný mlyn	MA	14462	235

Plavecký Štvrtok		kostol	MA	14473	235
Plavecký Štvrtok		OÚNZ	MA	14472	235
Plavecký Štvrtok		rázc.(1.5)	MA	14460	235
Plavecký Štvrtok		žel.st.	MA	14461	235
Rohožník		aut.st.	MA	942	269
Rohožník		hájovňa	MA	12690	269
Rohožník		Holcim a.s.	MA	12692	269
Rohožník		Holcim a.s.rázc.(1.0)	MA	12693	269
Rohožník		Holcim a.s.rázc.I (1.0)	MA	22972	269
Rohožník		KZ	MA	12694	279
Rohožník		pri moste	MA	12691	269
Rohožník		priehrada	MA	12705	269
Rohožník		sídlisko	MA	13082	269
Rohožník		strelnica B	MA	21173	269
Sološnica			MA	941	279
Sološnica		č.d.44	MA	13093	279
Sološnica		samota Písečný	MA	12695	279
Studienka		hájenka Vlčie jamy	MA	12679	269
Studienka		Holbičný výhon	MA	12678	269
Studienka		horný koniec	MA	12681	277
Studienka		OcÚ	MA	926	277
Studienka		Tančibocký výhon	MA	12677	269
Stupava		aut.st.	MA	9844	215
Stupava		dom dôchodcov	MA	10267	215
Stupava		DURA	MA	21474	225
Stupava	Mást		MA	10266	215
Stupava		obora	MA	10270	215
Stupava		skol.str.	MA	10269	215
Stupava		štadión	MA	10268	215
Stupava		Technické služby	MA	22963	215
Stupava		ZSE TR	MA	10399	225
Stupava		ZŠ	MA	9215	215
Suchohrad		bytovky	MA	14486	250
Suchohrad		hájenka Žilavý	MA	14504	250
Suchohrad		Karlof dvor	MA	14487	250
Suchohrad		kostol	MA	14485	250
Suchohrad		os.Gonzi	MA	14483	250
Suchohrad		rázc.(2.0)	MA	14484	250
Veľké Leváre		Habánsky dvor	MA	12657	265
Veľké Leváre		Obuva	MA	952	265
Veľké Leváre		Komunál	MA	22574	265
Veľké Leváre		Prefa rázc.	MA	12653	265
Veľké Leváre		Štúrova ul.	MA	12654	265
Veľké Leváre		žel.st.	MA	12655	265
Veľké Leváre		železiarstvo	MA	12656	265
Vysoká pri Morave		Dom služieb	MA	12493	230
Vysoká pri Morave		Dúbrava	MA	12492	240
Vysoká pri Morave		Kozliská	MA	14496	230
Vysoká pri Morave		Nandi dvor	MA	14498	230
Vysoká pri Morave		štrkovňa	MA	14497	230
Záhorská Ves		cínt.	MA	14495	250
Záhorská Ves		kult.dom	MA	14490	250
Záhorská Ves		Strojstav	MA	14491	250

Záhorská Ves		ZŠ	MA	14489	250
Záhorská Ves		žel.st.	MA	14488	250
Závod		Jednota	MA	12660	275
Závod		OcÚ	MA	12661	275
Závod		prieskum nafta	MA	12662	275
Zohor		ihrisko	MA	14456	225
Zohor		rázc.	MA	14499	225
Zohor		ZŠ	MA	14500	225

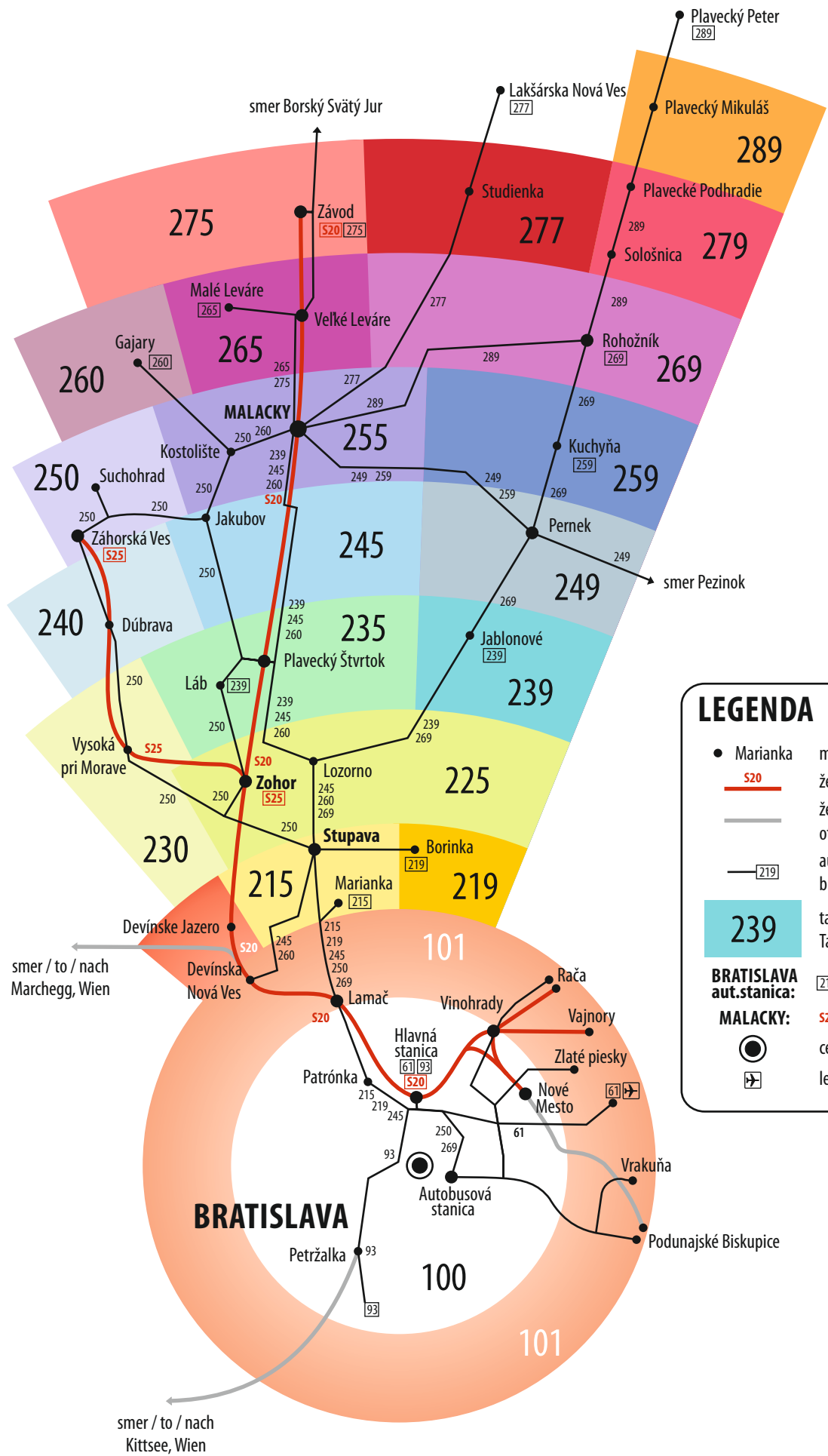
Mesto / obec	Názov žel. stanice / zastávky	Okres	Trať	číslo zóny
Bratislava	Bratislava hl.st.	BA1	110,120, 130,131	100
Bratislava	Bratislava- Lamač	BA4	110	101
Bratislava	Bratislava-Nové Mesto	BA3	120,130, 131,132	100
Bratislava	Bratislava-Petržalka	BA5	132,137	100
Bratislava	Bratislava-predmestie	BA3	120,130	100
Bratislava	Bratislava-Rača	BA3	120	101
Bratislava	Bratislava ústredná nákladná stanica	BA2	132	100
Bratislava	Bratislava-Vajnory	BA3	130	101
Bratislava	Bratislava-Vinohrady	BA3	120,130	100
Bratislava	Bratislava-Železná studienka	BA4	110	100
Bratislava	Devínska Nová Ves	BA4	110	101
Bratislava	Devínske jazero	BA4	110	101
Zohor	Lábske Jazero zastávka	MA	113	230
Malacky	Malacky	MA	110	255
Plavecký Štvrtok	Plavecký Štvrtok	MA	110	235
Bratislava	Podunajské Biskupice	BA2	131	101
Bratislava	Rusovce	BA5	132	101
Veľké Leváre	Veľké Leváre	MA	110	265
Vysoká pri Morave	Vysoká pri Morave	MA	113	230
Vysoká pri Morave	Vysoká pri Morave zastávka	MA	113	240
Záhorská Ves	Záhorská Ves	MA	113	250
Závod	Závod	MA	110	275
Zohor	Zohor	MA	110,113	225

Všetky zastávky električkových, trolejbusových a autobusových liniek MHD na území Bratislavy spadajú do zón 100 alebo 101. Hranica medzi týmito zónami sa nachádza v medzizastávkovom úseku medzi zastávkami:

Posledná zastávka v zóne 100	Prvá zastávka v zóne 101	Kód zastávky	Kód zastávky
Červený most P+R	Klepáč	462	150
Morkohájska	Tesco Lamač	229	574
Dúbravská cesta	Polianky	192	298
Karlova Ves	Dolné Krčace	143	60
Vodárenské múzeum	Jurigrad	339	135
Slnečnice	Jarovce-záhrady	691	126
Vlčie hrdlo	Vlčie hrdlo-zastávka	362	120
Cinotrín Vrakuňa	Priekopnícka	32	321
Astronomická	Váhostav	6	447
Galvaniho	Avion Shopping Park	83	553
Bojnická	Shopping Park Soravia	18	52

Jurajov dvor	-	PPA Controll	133	616
Jurajov dvor	-	Stará Vajnorská	133	233
Jurajov dvor	-	Pri nadjazde	133	312
ŽST Vinohrady	-	Vozovňa Krasňany	522	465

Zóny IDS BK



LEGENDA

- Marianka mesto, obec / town, village / Stadt, Gemeinde
- S20** železničná linka / rail line / S-Bahn Strecke
- železničná trasa mimo IDS BK other rail lines / andere Bahnstrecken
- [219] autobusová linka s konečnou zastávkou bus line with terminus / Buslinie mit Endhaltestelle
- 239** tarifná zóna s číslom / tariff zone with number Tarifzone mit Nummer
- BRATISLAVA aut.stanica:** [215] [219] [245] [250] [260] [269] [275] [277]
- MALACKY:** **S20** 260 [239] [245] [249] [250] [259] [265] [275] [277] [289]
- ⊙ centrum / city centre / Zentrum
- ✈ letisko / airport / Flughafen

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

júl 2015

Obsah

Obsah.....	2
Úvod.....	3
1 Druhy predávaných cestovných lístkov	4
2 Povinnosti platcu dane	5
3 Toky financií v IDS.....	5
4 Popis toku tržieb	5
5 Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK.....	12
6 Úhrada za služby vo verejnom záujme	13
7 Odmena za rozúčtovanie	13
8 Provízia dopravcu za predaj predplatných cestovných lístkov	14
9 Reklamácie	15
Záverečné ustanovenia	17
Zoznam príloh	18

Úvod

Materiál „Štandard finančných tokov v IDS BK“ poskytuje komplexné informácie o pravidlách pri prúde finančných tokov v integrovanom dopravnom systéme. Obsahuje základné pravidlá, práva a povinnosti všetkých zúčastnených strán participujúcich na dopravných výkonoch v systéme IDS BK, spolu s odvolaniami sa na príslušné dielčie Zmluvy, Dohody, a schválené materiály, ktorých plnenie je nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie správnej prevádzky integrovaného dopravného systému.

1 Druhy predávaných cestovných lístkov

V systéme IDS BK sú v predaji nasledovné druhy cestovných lístkov:

- **Cestovné lístky na jednu cestu (ďalej len „CL1C“) v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť** (ďalej len „DPB“), ktorých predaj je zabezpečovaný na predajných miestach všetkých dopravcov, v automatoch na predaj cestovných lístkov a multifunkčných predajných zariadeniach, v províznej sieti (novinové stánky a pod.) u externých predajcov. (Pozn.: SMS lístok nateraz nebude integrovaný).
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Železničnej spoločnosti Slovenska, a. s.** (ďalej len „ZSSK“), ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu ZSSK.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti Slovak Lines, a. s.** (ďalej len „SL“), ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu, predovšetkým vo vlastných vozidlách dopravcu SL.
- **Elektronické cestovné lístky (ďalej len „eCL“) vydávané pod obchodným menom príslušného dopravcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení vo vlastných vozidlách a internetových stránkach príslušného dopravcu.
- **Predplatné cestovné lístky (ďalej len „PCL“) vydávané len v elektronickej podobe pod obchodným menom príslušného dopravcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom elektronických odbavovacích zariadení na predajných miestach, vo vlastných vozidlách, alebo prostredníctvom internetových stránok príslušného dopravcu.

Náklady na výrobu a predaj cestovných lístkov sú zohľadnené v tarife cestovných lístkov, ktorú schvaľuje primátor Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, predseda Bratislavského samosprávneho kraja a na vedomie bola tarifa cestovných lístkov zaslaná aj Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Náklady dopravcov budú zohľadnené priamo pri delbe tržieb, a to formou provízie za predaj cestovných dokladov IDS BK pre dopravcu/predajcu, ktorému tieto náklady vznikli, vid' materiál „Delba tržieb medzi dopravcov BID“ (Príloha č. 1)“.

2 Povinnosti platcu dane

Jednotliví emitenti cestovných lístkov IDS BK (ďalej len „CL IDS BK“), sú ako platcovia DPH povinní na základe príslušných ustanovení platného zákona o dani z pridanej hodnoty, odvádzať DPH z tržieb za predaj cestovných lístkov IDS BK (z tržieb im prislúchajúcich po zrealizovaní zúčtovania) uskutočnených v danom kalendárnom mesiaci.

Výsledok vzájomného prerozdelenia tržieb (s DPH) medzi dopravcami je predmetom zdanenia podľa zákona o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Prerozdelením sa rozumie spôsob vzájomného finančného vyrovnania sa medzi jednotlivými dopravcami.

3 Toky financií v IDS

Tržby – tok tržieb bude predstavovať samostatný tok prúdenia peňazí medzi dopravcami na základe schváleného materiálu Delba tržieb medzi dopravcov BID (Príloha č.1) a tohto Štandardu finančných tokov.

Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme – tok úhrady za služby vo verejnom záujme bude oddelený od toku tržieb. Úhrady za služby vo verejnom záujme budú hradené priamo z rozpočtov objednávateľov dopravných výkonov.

4 Popis toku tržieb

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú predaj integrovaných cestovných lístkov, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v elektronickej podobe:

- Objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK a to do 10. kalendárneho dňa v príslušnom mesiaci na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (miestové a vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových, trolejbusových a električkových liniek.

Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek.

Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov pri každej zmene GVD spolu s plánovaným radením vozňov a definovaním kapacity miest na sedenie, resp. celkovej kapacity súpravy prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre, kapacitu vozňových súprav) po poslednú obsluhovanú železničnú zastávku / železničnú stanicu na území IDS BK v členení podľa jednotlivých vlakov.

Jednotliví dopravcovia dodajú Koordinátorovi do **10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod.:**

Dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML dátovej vety, ktorá tvorí prílohu č. 2 tohto štandardu **za každý jeden predaný kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK.** Dopravcovia sú povinní dátové súbory vo formáte XML dátovej vety za každý jeden kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK nahrať na portál zúčtovacieho centra BID (mailová adresa <http://bid.dopravnakarta.sk:8080/zc> a zároveň tieto údaje dodať aj Koordinátorovi a to buď:

- elektronicky na mailovú adresu servis@bid.sk, kde dopravca v predmetnom maili uvedie aj písomné potvrdenie, že údaje zaslané v maili sú totožné s údajmi nahratými na portáli zúčtovacieho centra BID a toto písomné potvrdenie, je pre dopravu a aj pre Koordinátora záväzné. V prípade, že dopravca v maili nepotvrdí správnosť dátových súborov a ich zhodu s dátovými súbormi nahratými na portál zúčtovacieho centra, nebude zo strany Koordinátora vykonaná deľba tržieb. Dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.
- alebo dopravca môže dátové súbory priniesť aj osobne do sídla spoločnosti BID, a.s. na nosiči CD alebo DVD, v takomto prípade dopravca pri odovzdávaní údajov na CD/DVD nosiči podpíše protokol, v ktorom bude jasne deklarovať, že dátové súbory, ktoré zaslal na portál zúčtovacieho centra BID sú totožné s dátovými súbormi na predmetnom nosiči CD/DVD. V prípade, že dopravca nepodpíše protokol nebude zo strany Koordinátora vykonaná deľba tržieb a dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.

Dopravca je zodpovedný za správnosť dátových súborov nahratých na portál zúčtovacieho centra BID a rovnako tak aj za správnosť dátových súborov zaslaných prostredníctvom mailu na vyššie uvedenú mailovú adresu, alebo dodaných na nosiči CD/DVD do sídla spoločnosti BID, a.s.

Nahrávanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra BID môže byť realizované raz mesačne. V prípade, ak má dopravca nastavené automatické odosielanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra sú prenosy do zúčtovacieho centra BID realizované na dennej báze.

Doprovca je však povinný predmetné dátové súbory vo formáte XML o predaných cestovných lístkoch nahráť na portál zúčtovacieho centra BID najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00hod. Po tomto termíne už nebude možné zo strany dopravcu nahráť údaje na portál zúčtovacieho centra BID, nakoľko mu bude zo strany Koordinátora zablokovaný prístup k nahratiu dátových súborov pre zúčtovanie za daný kalendárny mesiac.

- Dopravca je povinný objem **mimoriadne realizovaných výkonov** za príslušný kalendárny mesiac zaslať na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a typ vypraveného vozidla.

Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a číslo autobusového spoja.

Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov¹ (jazda náhradným druhom dopravy, mimoriadne vypravený vlak, odrieknutý vlak atď.).

V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo vlaku prípadne názov vlaku, a úsek na ktorom dochádza k odchýlke.

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú predaj cestovných lístkov v elektronických odbavovacích zariadeniach, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac

¹ V prípade vzniku mimoriadnych udalostí sa nedodržiava stanovený plán radenia vozňov a v takomto prípade je železničný dopravca povinný zaslať e-mailovou správou informáciu o novom radení vozňov Koordinátorovi.

v elektronickej podobe preddefinované súhrnné zostavy o tržbách z cestovných lístkov IDS BK (za Dopravný podnik Bratislava z IS WinAD) v členení:

- **cestovné lístky na jednu cestu** s uvedením počtu zón, označenia nástupu, jednotkovej ceny, počtu predajných kusov a celkovej tržby za predaj príslušného druhu cestovného lístka.

DPB pri predaji jednotlivých druhov jednorazových papierových cestovných lístkov IDS BK dodá Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v písomnej a dátovej (súbor XML alebo MS Excel) podobe ich **počty** podľa druhu a v nasledovnom členení: vlastný predaj na predajných miestach, predaj v automatoch, provízny predaj a komisionálny predaj.

Formát dátovej vety v XML súbore²

Názov	Popis	Povinné/nepovinné
Typ CL ²	Typ cestovného lístka. Ako samotný typ sú brané i zľavnené lístky.	Povinné
Celková cena	Konečná cena vrátane predajných zliav. I v prípade ak ide o predaj za viac kusov cestovných lístkov. Pokiaľ je cena záporná jedná sa o reklamáciu alebo storno cestovného lístka.	Povinné
Storno	Náznak, že ide o reklamáciu alebo storno. (Počiatočná hodnota je 0 == nejde o storno)	Povinné
Zóny	Prehľad všetkých zón pre ktoré bol CL predaný alebo použitý. Pokiaľ nebude prehľad uvedený ide o neadresný predaj CL.	Povinné
Predajca	Identifikácia predajcu/dopravcu t.j. kto CL predal.	Povinné
Dátum	Dátum uskutočnenia predaja.	Povinné
Spôsob predaja	Ako sa predaj uskutočnil napr. prostredníctvom predajného automatu, internetu, predajné miesto, u vodiča vo vozidle, provízny predaj atď.	Nepovinné
Spôsob platby	Spôsob úhrady predaja za cestovný lístok hotovosť v predajni, u vodiča vo vozidle, dopravná karta (elektronická peňaženka), bezhotovostnou platbou.	Nepovinné
Počet CL	Počet predaných lístkov daného typu.	Povinné

² Typ CL sú definované v materiáli „Deľba tržieb medzi dopravcov BID“

Názov	Popis	Povinné/nepovinné
	Východisková hodnota je 1 ks.	
Jednotková cena CL	Počet jednotkovej ceny cestovného lístka.	Povinné
Predajná zľava ³	Predajná zľava ktorú pri predaji poskytol predajca alebo dopravca. Uvádza sa v absolútnej hodnote z jednotkovej ceny CL.	Nepovinné
Číslo spoja	Identifikácia spoja pre ktorý bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Nepovinné
Číslo linky	Identifikácia linky pre ktorú bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Nepovinné
Nástupná zastávka	Identifikácia nástupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá ⁴ .	Nepovinné
Výstupná zastávka	Identifikácia výstupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Prestupná zastávka	Identifikácia prestupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Dátum a čas použitia	Dátum a čas označenia cestovných lístkov druhu CL1C. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné

Koordinátor vykoná do **13-ho kalendárneho dňa** nasledujúceho mesiaca do 14.00 hod. výpočet podielu výnosov jednotlivých dopravcov za uplynulý mesiac v súlade so schválenou metodikou na delbu tržieb na základe materiálu „Delba tržieb medzi dopravcov BID“. V prípade, že predmetný dátum, v ktorom je Koordinátor povinný vykonať rozúčtovanie tržieb (13-kalendárny deň) vyjde na deň pracovného pokoja alebo voľna, je Koordinátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované zostavy (objem plánovaných výkonov, objem mimoriadne realizovaných výkonov a dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML) tak, aby Koordinátor mohol vykonať a predložiť výpočet podielu najneskôr do 14-tého do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženia musí byť zároveň pracovným dňom. Do tohto výpočtu budú zahrnuté čiastky tržieb z predaných CL IDS BK (s DPH). Výstupom delenia tržieb medzi dopravcov bude:

1. mailová informácia zo strany Koordinátora na stanovené mailové adresy dopravcov, v znení že rozúčtovanie za stanovený kalendárny mesiac bolo vykonané,

³ Zľavy pri predaji nie sú v delbe tržieb nijako zohľadnené, rozpočítava sa reálne získaná čiastka za predaj CL. Výška poskytnutých zliav je sumarizovaná v reporte Poskytnuté zľavy dopravcom/predajcom.

⁴ Atribúty sú navrhnuté pre potenciálny rozvoj systému BID a jeho infraštruktúry. Je predpoklad, že bude možné zistiť presné použitie cestovného lístka t.j. jeho uskutočnenú trasu. V súčasnosti možno tieto údaje použiť mimo delbu tržieb iba pre štatistické šetrenie a kvalifikované odhady.

2. zúčtovací pokyn spracovaný pre každého dopravcu samostatne. V zúčtovacom pokyne bude jasne naformulované:

- aký objem finančných prostriedkov, od akého dopravcu budú príslušnému dopravcovi pripísané na bankový účet,
- aký objem finančných prostriedkov má dopravca v termíne splatnosti zaslať na účet iného dopravcu poprípade dopravcov.

Poznámka: Zúčtovací pokyn bude jednotlivým dopravcom zaslaný prostredníctvom mailu na stanovené mailové adresy.

3. Dohodnuté výstupné zostavy, ktoré jednotliví dopravcovia nájdu uložené na portály zúčtovacieho centra BID.

Povinnosť Koordinátora zaslať zúčtovacie príkazy jednotlivým dopravcom sa považuje za splnenú, ak:

- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný elektronickou poštou (e-mail) alebo faxom. V tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho odoslania Koordinátorom, pokiaľ bol zaslaný nie neskôr ako 14:00 hod. Po tejto hodine sa za deň doručenia považuje nasledujúci pracovný deň.
- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný aj poštou, avšak len ako potvrdenie mailu. Aj tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho doručenia prostredníctvom e-mailu.

Po obdržaní zúčtovacieho pokynu od Koordinátora, dopravca vystaví faktúru v súlade s doručeným zúčtovacím pokynom. Faktúra bude obsahovať cenu spolu s DPH. Dpravca zodpovedá za správnosť a úplnosť faktúry, ktorá musí byť v súlade s platnou účtovnou a daňovou legislatívou.

Splatnosť faktúry na základe zúčtovacieho pokynu je 14 kalendárnych dní odo dňa jeho vystavenia Koordinátorom. Povinnosť zaplatiť sa považuje za splnenú, pokiaľ bude príslušná čiastka pripísaná na bankový účet daného dopravcu, a to najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna, alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti faktúry považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči inému dopravcovi/dopravcom, je mu zaslaná upomienka zo strany toho dopravcu/dopravcov voči ktorému má záväzok. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučené poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je dopravca voči ktorému má záväzok oprávnený vymáhať dlžnú čiastku

súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania v zmysle platných ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).

Úroky z omeškania sa vzťahujú na prípad kedy:

- dopravca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet konkrétneho dopravcu,
- dopravca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet Koordinátora.

Zmluvná pokuta sa vzťahuje na nasledovné prípady:

- dopravca nezašle údaje potrebné k deľbe tržieb včas, poprípade ich nezašle vôbec, alebo boli údaje potrebné k deľbe tržieb zaslané dopravcom nesprávne,
- koordinátor nezašle pri včasnom a riadnom zaslaní údajov od všetkých zúčastnených dopravcov v IDS v stanovenom termíne zúčtovacie pokyny dopravcom.

Spôsob výpočtu zmluvnej pokuty:

Sankcia = $\sum$ škôd všetkých dopravcov vzniknutých z dôvodu dodatočného odvodu DPH vrátane pokuty z daňového úradu ktorej výpočet upravuje Zákon o správe daní (daňový poplatok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 563/2009 Z.z., § 155, ods. 1, písmeno g) a § 155, ods. 4 a obvyklé úroky v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka za každý deň omeškania zo sumy ktorá dopravcovi prislúcha po rozúčtovaní.

Poznámka: V IDS BK budú pôsobiť viacerí dopravcovia, a preto v prípade, že Koordinátorovi nebudú zaslané údaje potrebné k deľbe tržieb čo i len od jedného zo zúčastnených dopravcov v správnom termíne, tak Koordinátor nemôže byť sankcionovaný od ostatných dopravcov za nedodržanie lehoty, nakoľko za vzniknutú situáciu nenesie zodpovednosť. Finančnú náhradu od príslušného dopravcu, ktorý nezaslal včas údaje na deľbu tržieb si môžu nárokovať ostatní zvyšní dopravcovia, ktorým touto situáciou vzniknú dodatočné náklady (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Poznámka: Splatnosť faktúry je 14 kalendárnych dní od vystavenia príslušnej faktúry druhej strane. Faktúra musí byť doručená druhej zmluvnej strane najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebude doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

Dopracovcovia sú ďalej povinní zasielať Koordinátorovi doklad o prevode finančných prostriedkov (potvrdený prevodný príkaz) na účet toho dopravcu, voči ktorému mu na základe zúčtovacieho pokynu od Koordinátora vznikla povinnosť úhrady a to najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa prevodu finančnej čiastky.

Delba tržieb medzi dopravcov bude prebiehať pravidelne každý kalendárny mesiac v súlade s uvedeným postupom.

Poznámka: V prípade ak je potrebné vrátiť cestujúcemu alikvotnú čiastku zo zakúpeného a už v minulosti rozúčtovaného integrovaného cestovného lístka, je dopravca povinný v deň vrátenia alikvotnej čiastky cestujúcemu, zaslať Koordinátorovi vyplnené tlačivo „Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vzor tlačiva tvorí prílohu 4 tohto štandardu. Následne bude táto vrátená alikvotná čiastka s mínusovou položkou zapracovaná do algoritmu na delbu tržieb.

Spôsob výpočtu alikvotnej čiastky je nasledovný:

$$VAČ = \frac{\text{cena PCL IDS BK}}{\text{platnosť PCL IDS BK}} * \text{počet kalendárnych dní ktoré cestujúci neprecestoval}$$

VAČ – výška alikvotnej čiastky

5 Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK

Dopravný prieskum v IDS BK je realizovaný za účelom získania potrebných parametrov pre zabezpečenie efektívnej delby tržieb medzi dopravcov v IDS BK.

- Periodicita realizácie dopravného prieskumu v IDS BK je stanovená na obdobie 1-krát ročne.
- Stanovená ročná periodicita realizácia dopravného prieskumu na území IDS BK môže byť kratšia v prípade, ak príde k výraznej zmene dopravnej obsluhy na území IDS BK.

Potreba realizácie dopravných prieskumov bude priebežne prerokovávaná aj na stretnutiach pracovnej skupiny, ktorej účastníkmi sú na základe Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji aj zástupcovia všetkých dopravcov.

„Ak niektorý z dopravcov na základe objektívnych dôkazov spochybí výsledok dopravného prieskumu, alebo jeho časť, alebo vznesie proti výsledkom dopravného prieskumu námietku, je Koordinátor povinný zistiť, či podnet zo strany dopravcu/dopracov je opodstatnený alebo nie. Za opodstatnené výhrady sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami s odchýlkou väčšou ako 10% oproti výsledkom prieskumu.

Ak pri posudzovaní výhrady nepríde k zhode medzi Koordinátorom a Dopravcom, má Koordinátor povinnosť bezodkladne zvolať stretnutie objednávateľov dopravných

výkonov s cieľom konečného rozhodnutia. Objednávateľia sú povinní o predmetnej záležitosti rozhodnúť do 11. októbra 2013“.

6 Úhrada za služby vo verejnom záujme

Úhrada za služby vo verejnom záujme v osobnej doprave je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými dopravcom na splnenie záväzku vrátane primeraného zisku a dosiahnutými tržbami dopravcu. Vzniknutá strata je uhrádzaná dopravcovi priamo objednávatelom dopravných výkonov.

- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme v železničnej doprave je hradená z rozpočtu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.
- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme pre autobusových dopravcov prevádzkujúcich prímestskú autobusovú dopravu je hradená z rozpočtu príslušného samosprávneho kraja.
- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme pre dopravcov prevádzkujúcich mestskú hromadnú dopravu je hradená z rozpočtu príslušného mesta/obce.

7 Odmena za rozúčtovanie

Spoločne so zúčtovacím pokynom od Koordinátora bude dopravcovi zaslaná aj faktúra za realizáciu delby tržieb medzi dopravcov. Túto finančnú úhradu za službu spojenú s delbou tržieb je dopravca povinný uhradiť Koordinátorovi na základe uzatvorenej Zmluvy a to do 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Koordinátorom. Faktúra musí byť doručená dopravcovi najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebola doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči Koordinátorovi, je mu zo strany Koordinátora zaslaná upomienka. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučene poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je Koordinátor oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania (viď. podkapitola 4. Popis toku tržieb).

Výška finančnej úhrady za realizáciu delby tržieb odráža prácnosť a náročnosť systému delenia tržieb realizovaného Koordinátorom. Výpočet je stanovený ako súčin hodinovej sadzby a počtu odpracovaných hodín. Kalkulácia výšky požadovanej finančnej úhrady pre jedného dopravcu je nasledovná:

$$O_{ROZ} = S_h \times \text{počet odpracovaných hodín}$$

Kde:

O_{ROZ} – odmena za rozúčtovanie (€),

S_h – hodinová sadzba Koordinátora (40 €/hod),

Počet odpracovaných hodín – je stanovený vo výške **16 pracovných hodín pre jedného dopravcu**.

Výsledná finančná čiastka bude stanovená v **Zmluve s dopravcom**. Finančná úhrada - odmena za rozúčtovanie tržieb bude považovaná za ekonomicky oprávnený náklad dopravcu.

8 Provízia dopravcu za predaj predplatných cestovných lístkov

Náklady dopravcu na výrobu a predaj cestovných lístkov si príslušný dopravca hradí zo získanej provízie za predaj cestovných lístkov IDS BK.

Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK je oddelená od toku tržieb za prepravu osôb (cena cestovného lístka IDS BK očistená o výšku provízie). Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK ako aj tržba za prepravu osôb tvoria samostatné zložky príjmov z IDS BK.

Náklady dopravcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov sú stanovené vo výške 3% z objemu tržieb za predaj všetkých predplatných cestovných lístkov IDS BK. Táto výška provízie z predaja cestovných lístkov bude súčasťou priamej tržby príslušného dopravcu a nebude súčasťou delby tržieb medzi dopravcov. Stanovené percento z tržieb zohľadňuje náklady dopravcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov IDS BK.

Poznámka: Provízia dopravcu za predaj CL1C bude stanovená až v období spustenia ďalšej etapy IDS BK.

9 Reklamácie

Za správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne zodpovedá Koordinátor. Po obdržaní zúčtovacieho pokynu je dopravca povinný skontrolovať si správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne a vykonať náležitosti uvedené v bode **4 Popis toku tržieb**.

V prípade zistenia nedostatkov môže dopravca podať písomnú reklamáciu, a to v lehote nie dlhšej ako 2 pracovné dni od doručenia zúčtovacieho pokynu. V reklamácií musí následne dopravca vymedziť svoje námietky a požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť ich písomnou formou (e-mailom, poštou) Koordinátorovi. Ak reklamácia nebude spĺňať uvedené náležitosti, Koordinátor vyzve dopravcu na jej doplnenie a zároveň určí aj primeranú lehotu, nie dlhšiu ako 2 pracovné dni na jej opätovné predloženie. Ak dopravca doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola podaná riadne. Koordinátor sa zaväzuje, že riadne podanú reklamáciu posúdi v lehote nie dlhšej ako 5 pracovných dní od jej doručenia a následne zašle písomné stanovisko k predmetnej reklamácií (e-mailom, poštou). Vzhľadom na krátky časový úsek medzi doručením zúčtovacieho pokynu od Koordinátora a vykonaním všetkých potrebných náležitostí v zmysle tohto zúčtovacieho pokynu (prevod peňazí na účet iného dopravcu, odvod DPH len zo svojej časti tržby) nie je podanie reklamácie zo strany čo i len jedného dopravcu dôvodom na nesplnenie si povinností v zmysle platného zúčtovacieho pokynu. Zúčtovací pokyn je aj v prípade reklamácie platný až do okamihu posúdenia oprávnenosti podania reklamácie Koordinátorom.

V prípade, že Koordinátor zistí opodstatnené podanie reklamácie zo strany dopravcu a zároveň bude mať táto reklamácia vplyv aj na už vykonané finančné prevody iných dopravcov Koordinátor podnikne nasledovné kroky:

- s okamžitou platnosťou upovedomí ostatných dopravcov o vzniknutých ťažkostiach,
- po odstránení nedostatku vystaví nové zúčtovacie pokyny a zašle ich dopravcom.

V prípade, že podaná reklamácia zo strany dopravcu bola Koordinátorom posúdená ako oprávnená a v dôsledkom tejto skutočnosti prišlo k vzniku ďalších dodatočných finančných nákladov zo strany dopravcov ako je napr. poplatok z omeškania, budú tieto dodatočne reálne vzniknuté finančné náklady uhradené zo strany Koordinátora na účet príslušných dopravcov.

V prípade ak prišlo k pochybeniu na strane dopravcov napr. z dôvodu nesprávneho zaslania údajov potrebných k deľbe tržieb budú tieto dodatočne vzniknuté náklady

u ostatných dotknutých dopravcov hradené tým dopravcom na strane ktorého prišlo k pochybeniu (vid'. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Záverečné ustanovenia

1. V prvej etape IDS BK budú v platnosti len predplatné cestovné lístky (PCL IDS BK).

2. Predmetom delby tržieb medzi dopravcov IDS BK nebudú:

- vybrané tržby z predaja SMS cestovného lístka
- tržby dopravcu z vybraných pokút a pokút vymáhaných advokátskou kanceláriou.

Zoznam príloh

Príloha 1	materiál „Deľba tržieb medzi dopravcov BID“
Príloha 2	formát dátovej vety v XML súbore
Príloha 3	Stanovenie jednotnej kapacity cestných a dráhových vozidiel
Príloha 4	Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK

DELENIE TRŽIEB MEDZI DOPRAVCOV BID

September 2009

(zmeny 06/2015 platné od 1.7.2015)

Obsah

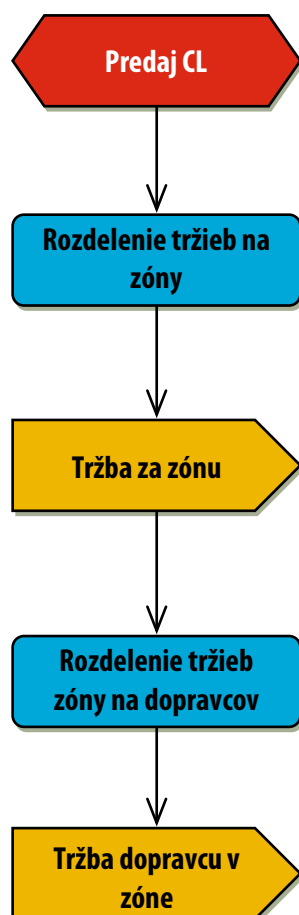
1. Úvod	3
2. Delenie tržieb medzi zónami	4
2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka	5
2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny	5
2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov	6
2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov	7
2.5. Tržby na zónu	7
3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov	8
3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou	9
3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov	10
3.3. Tržby dopravcu v zóne	10
4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich	11

1. Úvod

Systém BID bude financovaný, podobne ako súčasný systém verejnej dopravy (MHD, prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej vlakovej dopravy), z dvoch základných zdrojov – tržieb z poskytovaných služieb (tržby za cestovné) a úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich (ďalej len „dotácie“). Nasledujúci text popisuje navrhovaný systém delenia tržieb medzi jednotlivých dopravcov na základe ich dopravných výkonov, ako aj členenie dotácie z hľadiska ich poskytovateľov. Navrhnutý systém vychádza z dokumentu Konceptia BID, Tarifa BID a už zabehnutých pravidiel delenia tržieb a výnosov v IDS Juhomoravského kraja.

Delenie tržieb zahŕňa dva postupné kroky:

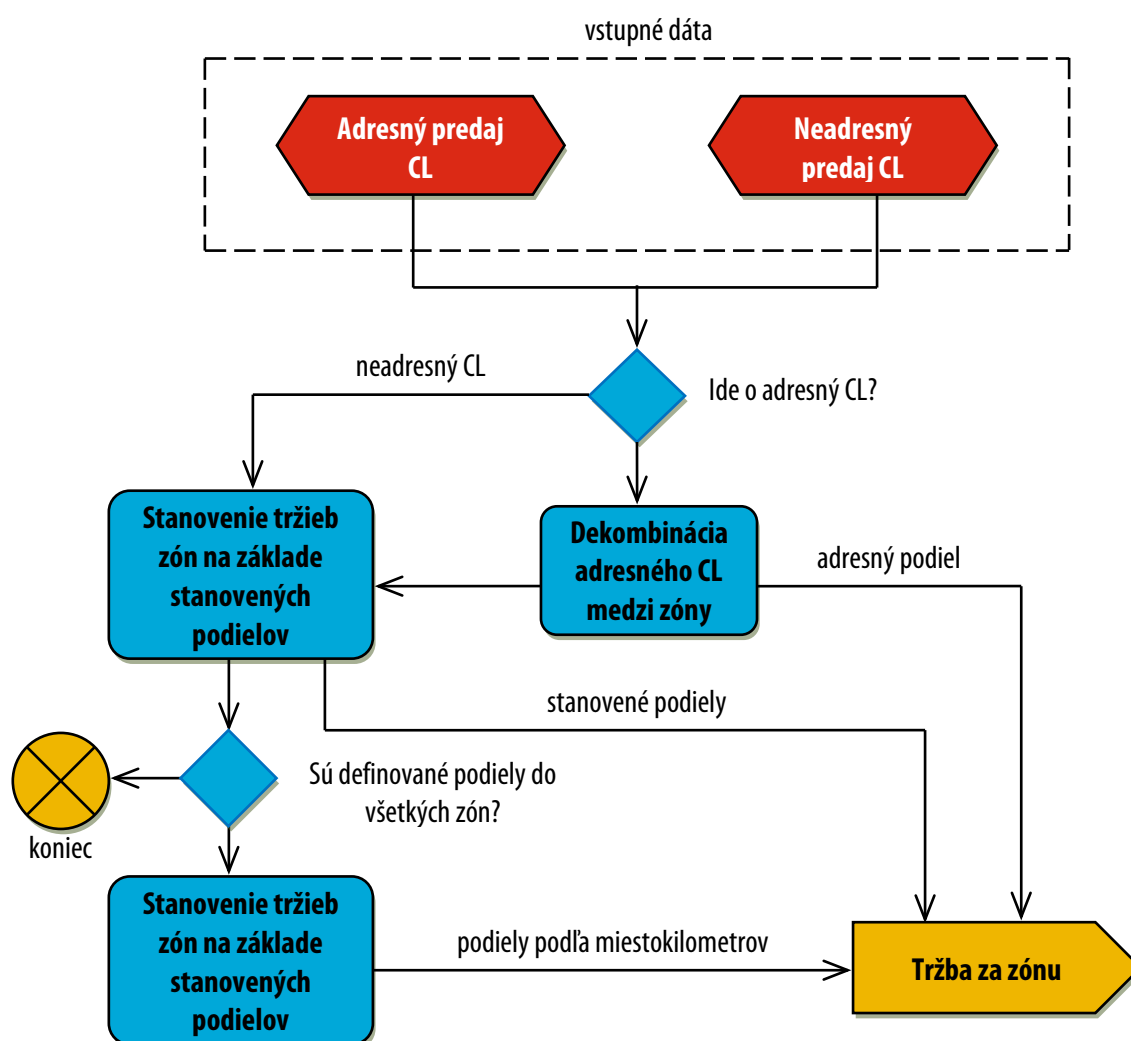
- delenie tržieb z predaja cestovných lístkov medzi zónami,
- delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov.



Obr. 1 Obecný postup delby tržieb z CL

2. Delenie tržieb medzi zónami

Delenie tržby za predaj cestovného lístka medzi tarifné zóny prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 2 Algoritmus rozdelenia tržieb za CL medzi zóny

Delenie prebieha jednotlivo pre každý predaj CL a výstup „Tržba na zónu“ je členený na jednotlivé druhy a typy CL (podľa „štruktúry CL“, materiál „Tarifné podmienky BID“).

Vstupom je informácia „Predaj CL“, ktorá obsahuje údaje: typ CL, cenu, zoznam zón a ďalšie informácie o predaji.

Na začiatku sa táto vstupná informácia o predaji cestovného lístka vyhodnotí - zistí sa, akého typu je predaný cestovný lístok a či sa jedná o adresný predaj CL.

Ak sa jedná o adresný lístok t.j. ide podľa vstupných informácií určiť pre aké zóny bol CL predaný, alebo použitý, je vykonaná dekombinácia t. j. pridelenie podielov z tržby na zóny, stanovenie podielov plne korešponduje so štruktúrou CL.

Ak sa jedná o neadresný lístok, dôjde k rozdeleniu podľa stanovených podielov do zón. Stanovené podiely sa určia na základe prieskumom získaných údajov o používaní neadresných lístkov v jednotlivých zónach a z iných empiricko-štatistických šetrení. Ak tieto podiely nie sú stanovené pre všetky zóny, alebo prieskum zatiaľ neprebehol, dochádza k rozdeleniu tržieb na základe podielu výkonov (miestokilometrov) jednotlivých zón.

2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka

Vstupná dátová veta obsahuje typ cestovného lístka a prípadne i zoznam zón, pre ktoré boli predané.

Na základe týchto údajov a nasledujúcich pravidiel je stanovená adresnosť predaja CL, a tým aj spôsob delby jeho tržieb:

- Predplatné cestovné lístky (PCL) s výnimkou sieťových sú zakúpené na konkrétne zóny, je teda možné presne priradiť, do ktorej zóny patria. Ide o adresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené u vodiča prímestskej linky – sú čiastočne adresné na základe zóny, kde boli zakúpené. Konkrétna trasa však známa nie je, preto nie je možné jednoznačne určiť, v ktorých zónach boli použité. Sú teda identifikované ako neadresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené v predpredaji – sú neadresné, označujú v označovači CL1C vo vozidle, resp. na nástupišti.
- Turistické cestovné lístky zakúpené na zóny 100+101 sú adresné a tržby z nich prináležia zónam 100 a 101.
- Sieťové turistické cestovné lístky, sieťové PCL a senior karty sú neadresné.

2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, dochádza k rozdeleniu podľa konštrukcie CL v materiály "Tarifné podmienky BID".

Pre daný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.

- U regionálnych zón je zostatok čiastky z predaja CL rozčlenený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich miestokilometrov.

$$T_i = T_{reg} \frac{MKM_i}{\sum_{j=1}^n MKM_j}$$

kde

T_i je tržba za i-tú regionálnu zónu

T_{reg} je tržba za predaj CL znížená o tržby za zóny 100+101, pokiaľ sú tieto zóny zaadresované

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_j je počet miestokilometrov zóny zaadresovaných predajom CL

j je množina zaadresovaných zón v predaji CL

2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako neadresný CL, a u ktorého je prevádzané rozdelenie tržby podľa stanovených podielov zón v systéme BID je stanovená tržba pre zónu takto:

$$T_i = p_{i,j} \cdot T_j$$

kde

T_i je tržba za i-tú zónu

$p_{i,j}$ je podiel i-tej zóny na j-tom type cestovnom lístku

T_j je tržba za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka podľa tarify

Stanovený podiel je odvodený od prieskumu využívania neadresných CL v zónach systému BID, metodika tohto prieskumu a stanovenie podielu bude určené vykonávacou vyhláškou, alebo zmluvnou dohodou.

Rozdelenie tržieb prostredníctvom stanovených podielov je nepovinný krok, v prípade, že podiely nie sú stanovené (prieskum nebol vykonaný), alebo špecifikácia podielov nie je pre všetky zóny, tržby sú rozdelené podľa vykonaných miestokilometrov (viď. kapitola 2.4).

2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov

Pri predajoch CL, ktoré sú identifikované ako neadresné CL, a pri ktorých nie je aplikované rozdelenie tržieb podľa stanovených podielov, ktoré sú identifikované ako neadresné CL je rozdelenie tržby vykonané na základe vykonaných miestokilometrov.

Východzia hodnota tržby pre deľbu je stanovená:

$$T_{MKM} = T_{celk} - \sum T_{SP}$$

kde

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

T_{celk} je hodnota pôvodného predaja CL

T_{SP} je tržba zóny pridelená pomocou stanovených podielov

Tržba zóny podľa miestokilometrov sa stanoví:

$$T_i = T_{MKM} \frac{MKM_i}{MKM_C}$$

kde

T_i je tržba za i-tu zónu

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_C je počet miestokilometrov všetkých zón vykonaných v BID, u ktorých nie je stanovený podiel p_{ij}

2.5. Tržby na zónu

Tržba na zónu je vypočítaná pre daný typ cestovného lístka. S touto tržbou sa pracuje pri deľbe tržieb zóny medzi dopravcov, a to z dôvodu presnejšieho spracovania neskorších štatistických vyhodnotení.

Napriek tomu je možno celkovú tržbu zóny stanoviť ako súčet všetkých tržieb jednotlivých typov cestovných lístkov:

$$T_{ci} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

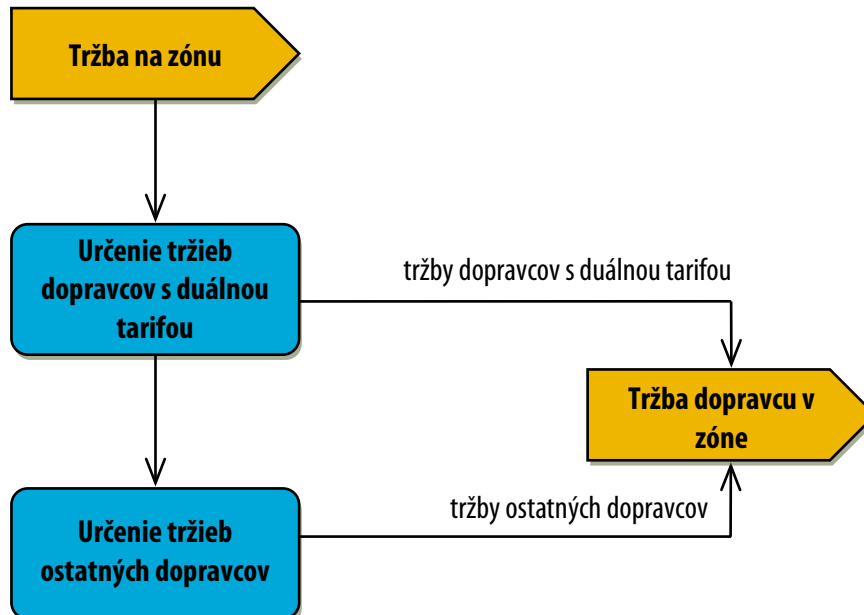
T_{ci} je celková tržba za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je cestovný lístok

3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov

Delenie tržieb v zóne medzi dopravcov prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 3 Algoritmus delenia tržieb medzi dopravcov v zóne

Tržba na zónu je najskôr rozdelená pre dopravcov s tzv. duálnou tarifou, ktorých podiel podľa výkonov na tržbe je korigovaný podľa pomeru využívania tarify BID a vlastnej tarify (určené prieskumom).

Medzi ostatných dopravcov je zostávajúca tržba rozdelená podľa ich miestokilometrov v zóne.

Pre účely delenia tržieb v zóne je nevyhnutné rozdeliť dopravcov na dve skupiny:

- Dopravcovia, u ktorých je možné cestovať na území BID iba na jednotný cestovný doklad BID – u týchto dopravcov je možné delenie výnosov na základe dodaných miestokilometrov v danej zóne.
- Dopravcovia, u ktorých je možné okrem jednotných cestovných dokladov BID zakúpiť a cestovať na území BID aj na ich vlastné cestovné doklady – podiel výnosu bude stanovený na základe prieskumu využívania cestovných lístkov BID (dopravcovia s duálnou tarifou). (Na linkách prímestskej autobusovej dopravy, ktorých trasy presahujú územie BSK, bude cestujúcim na úsek mimo BID vydaný samostatný cestovný doklad.)

3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou

V každej zóne, kde sa vyskytuje dopravca s duálnou tarifou sa prevádza najskôr stanovenie ich podielu na tržbe.

Tržba dopravcu s duálnou tarifou v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{iDDF} = T_{celk} \frac{MKM_{iDDF}}{MKM_D} \cdot Pv_i$$

kde

T_{iDDF} je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_i je počet miestokilometrov zóny dopravcu s duálnou tarifou

MKM_D je počet miestokilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Pv_i je pomer využívania daného typu CL tarify BID u dopravcu s duálnou tarifou.

Pomer využívania daného typu CL tarify BID v danej zóne u dopravcu s duálnou tarifou je stanovený prieskumom, metodika tohto prieskumu a stanovenie pomeru bude určená vykonávacou vyhláškou alebo zmluvnou dohodou.

3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov

Tržba dopravcu v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{iD} = (T_{celk} - T_{iDDF}) \cdot \frac{MKM_{iD}}{MKM_D}$$

kde

T_{iD} je tržba dopravcu za i-tu zónu

T_{iDDF} je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_{iD} je počet miestokilometrov dopravcu v zóne

MKM_D je počet miesto-kilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Ak dopravu v danej zóne neprevádzkuje dopravca s duálnou tarifou, hodnota T_{iDDF} je nulová a všetky tržby pripadnú ostatným dopravcom.

3.3. Tržby dopravcu v zóne

Tržby dopravcu v zóne sú rozpočítané podľa jednotlivých typov cestovných lístkov a ich celkovú hodnotu je možné stanoviť ako:

$$T_{ciD} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

T_{ciD} je celková tržba dopravcu za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka v systéme BID

Celková tržbu dopravcu v systéme je stanovená:

$$T_{Do} = \sum_i T_{ciD}$$

kde

T_{Do} je celková tržba dopravcu v systéme BID

T_{ciD} je tržba dopravcu v i-tej zóne

4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich

Fungovanie systému BID predpokladá súčasnú úroveň úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich (ďalej iba „dotácie“) zo všetkých zúčastnených strán, aby boli zachované základné princípy určenie ceny základného cenového modulu.

- Dotácia z rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy je určená výlučne na prevádzku mestskej hromadnej dopravy na území Bratislavy.
- Dotácia z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja je určená na prevádzku regionálnych autobusových liniek vrátane úsekov týchto liniek na území Bratislavy a vybraných železničných spojov.
- Dotácia zo štátneho rozpočtu je určená na prevádzku regionálnej železničnej dopravy vrátane úsekov na území Bratislavy.

Data format for PCL BID transactions

Version 1.13

File name:

File name for export from WinADO DB

Transactions_tid_yyyy-mm-ddThhmmss.xml – in case “one file for one receipt”

or

Transactions_yyyy-mm-dd.xml – in case “one file for one day” or “one file for more days”

or

Transactions_yyyy-mm-ddThhmmss.xml – in case “all new data”

File name for import to WinADO DB

Transactions_*.xml

where: **tid** – TerminalID

yyyy-mm-ddThh:mm:ss – date and time for open transaction/ticket

yyyy-mm-dd – date for open transaction/ticket

yyyy – year

mm – month

dd – day

hh – hours

mm – minutes

ss – seconds

Notes:

One file may generally include more elements <Receipt>

It means – for export file:

- one export file includes data from one terminal and one receipt
- or
- one export file includes data from all terminals and one day

It means – for import file:

- one export file includes data from one or more terminals and one or more receipts

File compression method:

GZIP (files on the FTP server are with the file extension *.tgz or *.zip).

File example:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Receipts ImportType="x" Created="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
```

```
<Receipt >
```

```
  <ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx" WorkPlace="xxx"
AppVersion="x-yy-zzz" StatVersion="x-yy-zzz" ReceiptStartDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
```

```
  <Transaction>
```

```
    <TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" FullPrice="xx.yy" CurrencyCode="xxx"
VAT="xxx.xx" VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TariffGroupID="xxx"
```

```
TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" Cancel="x" Persons="x" TicketID="x" AplicationID="x"
```

```
BonusType="x"/>
```

```

    <CardData CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x" IssuerID="xxx"
BalanceBefore="x.yy" BalanceAfter="x.yy" PurseCounter="xxx" ValidatorID="xxx" EventID="xxx" CityCard="x"
BankCard="x"/>
    <TransportData>
        <Product TariffZone="xxx" ProductID="xxx" ProductAmount="xxx"/>
        <PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" PrepaidTicketType="x" ValidFrom="yyyy-mm-dd"
ValidTo="yyyy-mm-dd" CityCode="x"/>
        <Zones>
            <Zone ZoneNumber="xxx"/>
            ...
            <Zone ... />
        </Zones>
    </TransportData>
</Transaction>
<Transaction> ... </Transaction>
...
<Transaction> ... </Transaction>
</Receipt>
<Receipt> ... </Receipt>
...
<Receipt> ... </Receipt>
</Receipts>

```

Comment:

This example contains only basic items. It is possible to add new attributes in the future.

Items descriptions :

M=mandatory

O=optional

Generally mandatory attributes are fulfilled only if it makes sense, for example card attributes only if card is used

Mandatory/Optional for export file from Database means that mandatory attributes are added in every case and optional attributes are added only for non zero value.

Mandatory/Optional for import file to Database means that mandatory attributes are needed for successful DB update and optional attributes for reports (missing attribute in report for missing attribute in import file)

Data types

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (field with x characters and y decimal places)

Receipts

ImportType tag – group of receipts – M
import type to Database – char (value 1-3) – O

1=add receipt

Created file create date and time – ISO 8601 – O

FormatType xml format type – O

0=not defined (no trip data – Presale)

Receipt tag – data of one receipt – one day and one vending machine transactions – M

ReceiptData tag – basic receipt data – M

ReceiptType statistic type – char (value 1-5) – M

1=bus/train

2=pre-sale (internal – ticket office)

3=vending machine (tickets for transport)

4=POS (ePurse payment)

5=pre-sale (external – kiosk)

ReceiptID	receipt order number within the given terminal – int – M it is unique for given terminal
CompanyID	company number (identifier) – short – M
TerminalID	terminal producer number (identifier) – int – M
WorkPlace	workplace number (identifier) – int – O it is used for separate transactions made in different pre-sale workplaces
AppVersion	application version – string (length 1-15 byte) – O
StatVersion	statistic version – string (length 1-15 byte) – O
ReceiptStartDateTime	date and time stamp of the receipt beginning – ISO 8601 – M
Transaction	tag – transaction (ticket) data – M
TransactionData	tag – transaction data – M
TransactionID	transaction order number within the given terminal – int – M
Price	value added to the epurse (positive value) – float (format 4.2f-10.2f) – M
FullPrice	calculated full price for discount ticket – float (format 4.2f-10.2f) – O
CurrencyCode	currency code (identifier) – ISO 4217
EUR – Eurozone	
VAT	transaction VAT price – float (format 4.2f-10.2f) – O
VATRate	transaction VAT rate (level) – char (value 0-99) – O
PayMethodID	payment type (identifier) – char (value 0-12) – M
0=cash	
1=smart card	
2=payment card	
3=bank transfer	
5=paper ticket (validator)	
6=internet sale – event pay	
7=prepaid coupon – activation	
8=change recount (halierove vyrovnanie)	
9=internet sale – event write	
11=one way ticket – paper coupon	
12=baggage ticket – paper label	
TransactionType	transaction type (identifier) – char (value 1-13) – M 0=not defined type 1=card sale 2=deposit 3=single ticket – cash payment 4=single ticket – epurse payment 5=prepaid ticket, sale, card carrier, cash payment 6=prepaid ticket, sale, card carrier, epurse payment 7=prepaid ticket, sale, paper carrier, cash payment 8=prepaid ticket, sale, paper carrier, epurse payment 9=prepaid ticket, journey/checkin, card carrier 10=prepaid ticket, journey/checkin, paper carrier 11=trip ticket, sale, card carrier, cash payment 12=trip ticket, sale, card carrier, epurse payment 13=trip ticket, journey/checkin, card carrier
TariffGroupID	tariff group number (identifier) – char – O
TransactionDateTime	transaction date and time stamp – ISO 8601 – M
Cancel	transaction cancel – char (value 1) – O 1=cancel (only one allowed value)
tag Cancel change plus sign to minus sign (minus sign to plus sign) in Price and VAT value	
Persons	number of persons for one ticket – char (value 1-999) – O
TicketID	
AplicationID	
BonusType	type of bonus discount – char (value 1-5) – O

0=standard price

1=resident

2=tourist

3, 4, 5=reserve

CardData	tag – card data of one transaction – O
CardID	card SNR/UID number (identifier) – bigint – M
CardLogicalNumber	card logical number (virtual card identifier) – bigint – O
CardType	card type (identifier) – char – M
IssuerID	card issuer number (identifier) – short – M
BalanceBefore	card balance before transaction – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	card balance after transaction – float (format 4.2f-10.2f) – M
PurseCounter	purse transaction counter – int – O
ValidatorID	validator number (identifier) – int – O
EventID	event identifier from application “internet sale” – char – 0 event stand for “transaction was paid, it is request to execute” (PayMethodID=6) event stand for “transaction was executed” (PayMethodID=9)
CityCard	city card – char (value 1) – O 1=city card (only one allowed value)
BankCard	bank card – char (value 1) – O 1=bank card (only one allowed value)
TransportData	tag – ticket transport data – O
TariffZone	tariff zone number (identifier) – char (value 0-99) – O
ProductID	product number (identifier) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	product amount – short (value 0-999) – M
PrepaidTicket	tag – prepaid ticket data – O
PrepaidTicketID	prepaid ticket counter (identifier – together with SNR) – from the card – int – O
PrepaidTicketType	prepaid ticket type (identifier) – from tariff system – char (value 1-15) – O 3=prepaid ticket for city transport 8=prepaid ticket for zones 10=prepaid ticket for stop segments 13=prepaid ticket for lines 14=prepaid ticket for zones
ValidFrom	prepaid ticket start of validity – date – M
ValidTo	prepaid ticket end of validity – date – M
CityCode	city identifier, it defines City where prepaid ticket is valid – uchar (value 0-255) – O
Zones	tag – zones data – O
Zone	tag – zone data – M
ZoneNumber	zone number (identifier) – short (value 0-999) – M
FinalAccounts	tag – final accounts data – O
FinalAccount	tag – final account data – O
PayMethodID	payment type (identifier) – char (value 0-9) – M
CurrencyCode	currency code (identifier) – ISO 4217 – M
Product	tag – sales products data – M
ProductID	product number (identifier) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	product amount – int – M
ProductSum	product sum – float (format 4.2f-10.2f) – M

Príloha 3

Stanovenie jednotnej kapacity cestných a dráhových vozidiel

Kapacita vozidiel CITY

Typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
TRAM	
T3, T6	110
K2	160
29T, 30T	240
T-BUS	
sólo <12 m	80
sólo <15 m	110
kĺbové <19 m	130
A-BUS	
mini <8 m	20
midi <10 m	55
midi <11 m	65
sólo <12 m	80
sólo <15 m	110
kĺbové <19 m	130
kĺbové <20 m	140

normálna obsaditeľnosť = 75-80% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

TROLEJBUSY:

sólo < 12 m: Škoda 14Tr, Škoda 21 Tr, Škoda 24 Tr, Škoda 30 Tr, Solaris Trollino 12;
sólo < 15 m: Škoda 28 Tr, Solaris Trollino 15;
kĺbové < 19 m: Škoda 15Tr, Škoda 25Tr, Škoda 27Tr, Škoda 31Tr, Solaris Trollino 18;

AUTOBUSY:

MINI <8 m: Iveco Stratos, Iveco Daily, Mercedes 416;
MIDI < 10 m: SOR B9.5, SOR BN9.5, Solaris Urbino 10;
MIDI < 11 m: SOR BN 10.5, Iveco Citelis 10.5M, Iveco Crossway LE 10.6M;

sólo < 12 m:	Karosa B731, Karosa B732, Karosa B932, Karosa B952, Karosa/Renault Citybus, Ikarus 415, Tedom C12, Iveco Citelis 12M, Iveco Urbanway 12M, Iveco Crossway 12M, SOR NB 12, Solaris Urbino 12, Mercedes O530 Citaro;
sólo < 15 m:	Solaris Urbino 15;
kĺbové < 19 m:	Karosa B741, Karosa B941, Karosa B961, Ikarus 435, Iveco Citelis 18M, SOR NB 18, Solaris Urbino 18;
kĺbové < 20 m:	Mercedes Capacity O530 GL

Kapacita vozidiel REGIOBUS

Typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
A-BUS	
mini <8 m	28
midi <10 m	50
midi <11 m	65
sólo <12 m	70
sólo <15 m	95
kĺbové <19 m	110

normálna obsaditeľnosť = 80-85% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

MINI <8 m:	Iveco First, Mercedes O814;
MIDI < 10 m:	SOR C8.5, SOR C9.5, Irisbus Midway 9.7M;
MIDI < 11 m:	SOR C10.5, Iveco Crossway 10.6M, Iveco Crossway LE 10.8M;
sólo < 12 m:	Karosa C734, Karosa C934, Karosa C935, Karosa C954, Karosa C956, Granus H10-11, Iveco Crossway 12M, Iveco Crossway 12.8M, SOR C12, Mercedes O560;
sólo < 15 m:	Solaris Urbino 15; SOR CN13.5;
kĺbové < 19 m:	Karosa C744, Karosa C943, SOR NC18;

Kapacita vozidiel REGIOTRAIN

typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (počet miest na sedenie)
vlaková súprava	813+913	78
	951+2*051	362+352 ¹
vozne	Bdtmee	96

	Bdgtmee	84
	B-80	80
	B-54	54
	Bdt / Bdtee	88
	Bdteer /Bdgteer	80
	BDs / BDsee	40

¹ súprava 951+2*051 má výrobcom stanovenú kapacitu aj v miestach na státie pri obsaditeľnosti 4 os/m²

HLÁSENKA O VYKONANÍ STORNA ZAKÚPENÉHO A UŽ ROZÚČTOVANÉHO PCL IDS BK

Údaje o PCL IDS BK:

SNR karty	
Typ PCL IDS BK (kód tarify)	
Platnosť PCL IDS BK (od - do)	
Územná platnosť PCL ID BK (zóny)	
Deň ku ktorému bolo realizované storno PCL IDS BK	
Výška vrátenej čiastky	€
Dátum vrátenia peňazí	

V Bratislave, dňa....

.....
meno a podpis oprávnenej osoby